

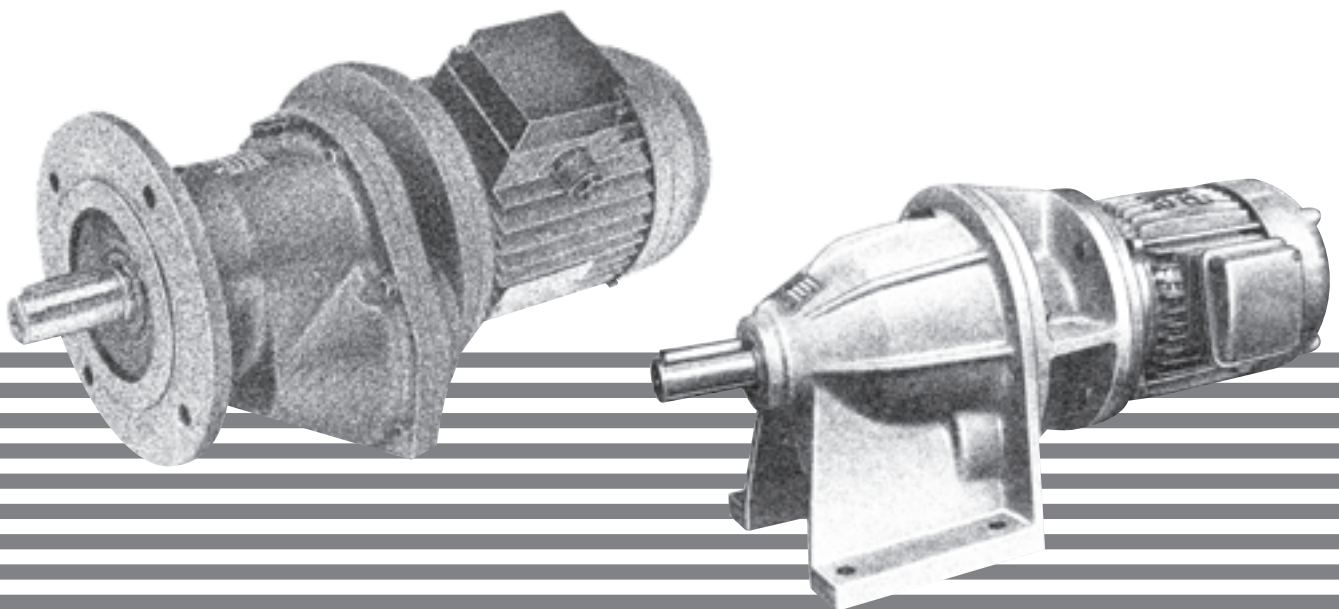


G.M. s.r.l.
Ghirri M  toriduttori

MOTORIDUTTORI COASSIALI

COAXIAL GEARED MOTORS

MG



MG3/1	Kw. 0,18 2 Poli N1= 2820					
	PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
63A2-B5	1,94	2	1,2	>3	1454	
	2,50	2,5	1,5	>3	1128	
	3,00	3	1,8	>3	940	
	4,00	4	2,4	>3	705	
	4,60	5	2,7	>3	613	
Kw. 0,25 2 Poli N1= 2810						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
63B2-B5	1,94	2	1,6	>3	1448	
	2,50	2,5	2,1	>3	1124	
	3,00	3	2,5	>3	937	
	4,00	4	3,3	>3	703	
	4,60	5	3,8	>3	611	
Kw. 0,37 2 Poli N1= 2840						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
71A2-B5	1,94	2	2,4	>3	1464	
	2,50	2,5	3,0	>3	1136	
	3,00	3	3,7	>3	947	
	4,00	4	4,9	>3	710	
	4,60	5	5,6	>3	617	
Kw. 0,55 2 Poli N1= 2830						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
71B2-B5	1,94	2	3,5	>3	1459	
	2,50	2,5	4,5	>3	1132	
	3,00	3	5,5	>3	943	
	4,00	4	7,3	>3	708	
	4,60	5	8,4	>3	615	
Kw. 0,75 2 Poli N1= 2870						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
80A2-B5	1,94	2	4,7	>3	1479	
	2,50	2,5	6,1	>3	1148	
	3,00	3	7,3	>3	957	
	4,00	4	9,8	>3	718	
	4,60	5	11,2	>3	624	
Kw. 1,1 2 Poli N1= 2850						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
80B2-B5	1,94	2	7,0	>3	1469	
	2,50	2,5	9,0	>3	1140	
	3,00	3	10,8	>3	950	
	4,00	4	14,4	>3	713	
	4,60	5	16,6	>3	620	

MG3/1	Kw. 0,12 6 Poli N1= 910					
	PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
63B6-B5	1,94	2	2,4	>3	469	
	2,50	2,5	3,1	>3	364	
	3,00	3	3,7	>3	303	
	4,00	4	4,9	>3	228	
	4,60	5	5,7	>3	198	
Kw. 0,18 6 Poli N1= 920						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
71A6-B5	1,94	2	3,6	>3	474	
	2,50	2,5	4,6	>3	368	
	3,00	3	5,5	>3	307	
	4,00	4	7,3	>3	230	
	4,60	5	8,4	>3	200	
Kw. 0,25 6 Poli N1= 920						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
71B6-B5	1,94	2	4,9	>3	474	
	2,50	2,5	6,4	>3	368	
	3,00	3	7,6	>3	307	
	4,00	4	10,2	>3	230	
	4,60	5	11,7	>3	200	
Kw. 0,37 6 Poli N1= 925						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
80A6-B5	1,94	2	7,3	>3	477	
	2,50	2,5	9,4	>3	370	
	3,00	3	11,2	>3	308	
	4,00	4	15,0	>3	231	
	4,60	5	17,2	>3	201	
Kw. 0,55 6 Poli N1= 925						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
80B6-B5	1,94	2	10,8	>3	477	
	2,50	2,5	13,9	>3	370	
	3,00	3	16,7	>3	308	
	4,00	4	22,3	>3	231	
	4,60	5	25,6	>3	201	

MG3/1	Kw. 0,12 4 Poli N1= 1400					
	PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
63A4-B5	1,94	2	1,6	>3	722	
	2,50	2,5	2,0	>3	560	
	3,00	3	2,4	>3	467	
	4,00	4	3,2	>3	350	
	4,60	5	3,7	>3	304	
Kw. 0,18 4 Poli N1= 1380						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
63B4-B5	1,94	2	2,4	>3	711	
	2,50	2,5	3,1	>3	552	
	3,00	3	3,7	>3	460	
	4,00	4	4,9	>3	345	
	4,60	5	5,6	>3	300	
Kw. 0,25 4 Poli N1= 1410						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
71A4-B5	1,94	2	3,2	>3	727	
	2,50	2,5	4,1	>3	564	
	3,00	3	5,0	>3	470	
	4,00	4	6,6	>3	353	
	4,60	5	7,6	>3	307	
Kw. 0,37 4 Poli N1= 1420						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
71B4-B5	1,94	2	4,7	>3	732	
	2,50	2,5	6,1	>3	568	
	3,00	3	7,3	>3	473	
	4,00	4	9,8	>3	355	
	4,60	5	11,2	>3	309	
Kw. 0,55 4 Poli N1= 1400						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
80A4-B5	1,94	2	7,1	>3	722	
	2,50	2,5	9,2	>3	560	
	3,00	3	11,0	>3	467	
	4,00	4	14,7	>3	350	
	4,60	5	16,9	>3	304	
Kw. 0,75 4 Poli N1= 1410						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
80B4-B5	1,94	2	9,7	>3	727	
	2,50	2,5	12,4	>3	564	
	3,00	3	14,9	>3	470	
	4,00	4	19,9	>3	353	
	4,60	5	22,9	>3	307	

MG3/1	Kw. 0,055 8 Poli N1= 680					
	PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
63B8-B5	1,94	2	1,5	>3	351	
	2,50	2,5	1,9	>3	272	
	3,00	3	2,3	>3	227	
	4,00	4	3,0	>3	170	
	4,60	5	3,5	>3	148	
Kw. 0,09 8 Poli N1= 690						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
71A8-B5	1,94	2	2,4	>3	356	
	2,50	2,5	3,1	>3	276	
	3,00	3	3,7	>3	230	
	4,00	4	4,9	>3	173	
	4,60	5	5,6	>3	150	
Kw. 0,12 8 Poli N1= 690						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
71B8-B5	1,94	2	3,2	>3	356	
	2,50	2,5	4,1	>3	276	
	3,00	3	4,9	>3	230	
	4,00	4	6,5	>3	173	
	4,60	5	7,5	>3	150	
Kw. 0,18 8 Poli N1= 700						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
80A8-B5	1,94	2	4,7	>3	361	
	2,50	2,5	6,0	>3	280	
	3,00	3	7,2	>3	233	
	4,00	4	9,6	>3	175	
	4,60	5	11,1	>3	152	
Kw. 0,25 8 Poli N1= 700						
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2	
80B8-B5	1,94	2	6,5	>3	361	
	2,50	2,5	8,4	>3	280	
	3,00	3	10,0	>3	233	
	4,00	4	13,4	>3	175	
	4,60	5	15,4	>3	152	

lr = Rapporto reale - Real ratio
 In = Rapporto nominale - Nominal ratio
 T2 = Momento torcente in uscita - Output torque
 N2 = Giri uscita - Output speed



Kw. 0,37		2 Poli		N1= 2840	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
71A2-B5	2,00	2	2,4	>3	1420
	2,56	2,5	3,1	>3	1109
	3,07	3	3,7	>3	925
	4,18	4	5,1	>3	679
	4,70	5	5,7	>3	604
Kw. 0,55		2 Poli		N1= 2850	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
71B2-B5	2,00	2	3,6	>3	1425
	2,56	2,5	4,6	>3	1113
	3,07	3	5,5	>3	928
	4,18	4	7,5	>3	682
	4,70	5	8,5	>3	606
Kw. 0,75		2 Poli		N1= 2860	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
80A2-B5	2,00	2	4,9	>3	1430
	2,56	2,5	6,3	>3	1117
	3,07	3	7,5	>3	932
	4,18	4	10,3	>3	684
	4,70	5	11,5	>3	609
Kw. 1,1		2 Poli		N1= 2870	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
80B2-B5	2,00	2	7,2	>3	1435
	2,56	2,5	9,2	>3	1121
	3,07	3	11,0	>3	935
	4,18	4	15,0	>3	687
	4,70	5	16,9	>3	611
Kw. 1,5		2 Poli		N1= 2870	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
90S2-B5	2,00	2	9,8	>3	1435
	2,56	2,5	12,5	>3	1121
	3,07	3	15,0	>3	935
	4,18	4	20,4	>3	687
	4,70	5	23,0	>3	611
Kw. 2,2		2 Poli		N1= 2870	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
90L2-B5	2,00	2	14,3	>3	1435
	2,56	2,5	18,4	>3	1121
	3,07	3	22,0	>3	935
	4,18	4	30,0	2,7	687
	4,70	5	33,7	2,4	611

MG6/1

Kw. 0,25		4 Poli		N1= 1400	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
71A4-B5	2,00	2	3,3	>3	700
	2,56	2,5	4,3	>3	547
	3,07	3	5,1	>3	456
	4,18	4	7,0	>3	335
	4,70	5	7,9	>3	298
Kw. 0,37		4 Poli		N1= 1410	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
71B4-B5	2,00	2	4,9	>3	705
	2,56	2,5	6,3	>3	551
	3,07	3	7,5	>3	459
	4,18	4	10,3	>3	337
	4,70	5	11,5	>3	300
Kw. 0,55		4 Poli		N1= 1420	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
80A4-B5	2,00	2	7,2	>3	710
	2,56	2,5	9,3	>3	555
	3,07	3	11,1	>3	463
	4,18	4	15,2	>3	340
	4,70	5	17,0	>3	302
Kw. 0,75		4 Poli		N1= 1420	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
80B4-B5	2,00	2	9,9	>3	710
	2,56	2,5	12,7	>3	555
	3,07	3	15,2	>3	463
	4,18	4	20,7	>3	340
	4,70	5	23,2	>3	302
Kw. 1,1		4 Poli		N1= 1410	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
90S4-B5	2,00	2	14,6	>3	705
	2,56	2,5	18,7	>3	551
	3,07	3	22,4	>3	459
	4,18	4	30,5	>3	337
	4,70	5	34,3	>3	300
Kw. 1,5		4 Poli		N1= 1420	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
90L4-B5	2,00	2	19,8	>3	710
	2,56	2,5	25,3	>3	555
	3,07	3	30,3	>3	463
	4,18	4	41,3	2,4	340
	4,70	5	46,5	2,2	302

MG6/1

Kw. 0,25		6 Poli		N1= 920	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
71B6-B5	2,00	2	5,1	>3	460
	2,56	2,5	6,5	>3	359
	3,07	3	7,8	>3	300
	4,18	4	10,6	>3	220
	4,70	5	12,0	>3	196
Kw. 0,37		6 Poli		N1= 920	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
80A6-B5	2,00	2	7,5	>3	460
	2,56	2,5	9,6	>3	359
	3,07	3	11,6	>3	300
	4,18	4	15,7	>3	220
	4,70	5	17,7	>3	196
Kw. 0,55		6 Poli		N1= 930	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
80B6-B5	2,00	2	11,1	>3	465
	2,56	2,5	14,2	>3	363
	3,07	3	17,0	>3	303
	4,18	4	23,1	>3	222
	4,70	5	26,0	>3	198
Kw. 0,75		6 Poli		N1= 930	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
90S6-B5	2,00	2	15,1	>3	465
	2,56	2,5	19,3	>3	363
	3,07	3	23,2	>3	303
	4,18	4	31,5	>3	222
	4,70	5	35,5	>3	198
Kw. 1,1		6 Poli		N1= 930	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
90L6-B5	2,00	2	22,1	>3	465
	2,56	2,5	28,3	>3	363
	3,07	3	34,0	>3	303
	4,18	4	46,3	2,4	222
	4,70	5	52,0	2,1	198

MG6/1

Kw. 0,12		8 Poli		N1= 680	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
71B8-B5	2,00	2	3,3	>3	340
	2,56	2,5	4,2	>3	266
	3,07	3	5,1	>3	221
	4,18	4	6,9	>3	163
	4,70	5	7,8	>3	145
Kw. 0,18		8 Poli		N1= 700	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
80A8-B5	2,00	2	4,8	>3	350
	2,56	2,5	6,2	>3	273
	3,07	3	7,4	>3	228
	4,18	4	10,1	>3	167
	4,70	5	11,3	>3	149
Kw. 0,25		8 Poli		N1= 700	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
80B8-B5	2,00	2	6,7	>3	350
	2,56	2,5	8,6	>3	273
	3,07	3	10,3	>3	228
	4,18	4	14,0	>3	167
	4,70	5	15,7	>3	149
Kw. 0,37		8 Poli		N1= 700	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
90S8-B5	2,00	2	9,9	>3	350
	2,56	2,5	12,7	>3	273
	3,07	3	15,2	>3	228
	4,18	4	20,7	>3	167
	4,70	5	23,2	>3	149
Kw. 0,55		8 Poli		N1= 700	
PAM-iec	lr	In	T2 = Nm.	fs.	N2
90L8-B5	2,00	2	14,7	>3	350
	2,56	2,5	18,8	>3	273
	3,07	3	22,6	>3	228
	4,18	4	30,7	>3	167
	4,70	5	34,6	>3	149

MG6/1

lr = Rapporto reale - Real ratio
In = Rapporto nominale - Nominal ratio
T2 = Momento torcente in uscita - Output torque
N2 = Giri uscita - Output speed



MG9/1	Kw.	1,1	2 Poli		N1=	2870
	PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2
80B2-B5	2,05	2	7	>3	1400	
	2,59	2,5	9	>3	1108	
	3,07	3	11	>3	935	
	4,08	4	15	>3	703	
	5,10	5	18	>3	563	
Kw.	1,5	2 Poli		N1=	2870	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
90S2-B5	2,05	2	10	>3	1400	
	2,59	2,5	13	>3	1108	
	3,07	3	15	>3	935	
	4,08	4	20	>3	703	
	5,10	5	25	>3	563	
Kw.	2,2	2 Poli		N1=	2870	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
90L2-B5	2,05	2	15	>3	1400	
	2,59	2,5	19	>3	1108	
	3,07	3	22	>3	935	
	4,08	4	29	>3	703	
	5,10	5	37	>3	563	
Kw.	3	2 Poli		N1=	2900	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
100L2-B5	2,05	2	20	>3	1415	
	2,59	2,5	25	>3	1120	
	3,07	3	30	>3	945	
	4,08	4	39	>3	711	
	5,10	5	49	>3	569	
Kw.	4	2 Poli		N1=	2850	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
112M2-B5	2,05	2	27	>3	1390	
	2,59	2,5	34	>3	1100	
	3,07	3	40	>3	928	
	4,08	4	54	>3	699	
	5,10	5	67	2,7	559	

MG9/1	Kw.	0,75	4 Poli		N1=	142
	PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2
80B4-B5	2,05	2	10	>3	693	
	2,59	2,5	13	>3	548	
	3,07	3	15	>3	463	
	4,08	4	20	>3	348	
	5,10	5	25	>3	278	
Kw.	1,1	4 Poli		N1=	1410	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
90S4-B5	2,05	2	15	>3	688	
	2,59	2,5	19	>3	544	
	3,07	3	22	>3	459	
	4,08	4	30	>3	346	
	5,10	5	37	>3	276	
Kw.	1,5	4 Poli		N1=	1420	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
90L4-B5	2,05	2	20	>3	693	
	2,59	2,5	26	>3	548	
	3,07	3	30	>3	463	
	4,08	4	40	>3	348	
	5,10	5	50	>3	278	
Kw.	2,2	4 Poli		N1=	1430	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
100LA4-B5	2,05	2	30	>3	698	
	2,59	2,5	37	>3	552	
	3,07	3	44	>3	466	
	4,08	4	59	>3	350	
	5,10	5	73	2,7	280	
Kw.	3	4 Poli		N1=	1430	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
100LB4-B5	2,05	2	40	>3	698	
	2,59	2,5	51	>3	552	
	3,07	3	60	>3	466	
	4,08	4	80	2,5	350	
	5,10	5	100	2,0	280	
Kw.	4	4 Poli		N1=	1435	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
112M4-B5	2,05	2	53	>3	700	
	2,59	2,5	68	3,0	554	
	3,07	3	80	2,5	467	
	4,08	4	106	1,9	352	
	5,10	5	133	1,5	281	

MG9/1	Kw.	0,55	6 Poli		N1=	930
	PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2
80B6-B5	2,05	2	11	>3	454	
	2,59	2,5	14	>3	359	
	3,07	3	17	>3	303	
	4,08	4	23	>3	228	
	5,10	5	28	>3	182	
Kw.	0,75	6 Poli		N1=	930	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
90S6-B5	2,05	2	15	>3	454	
	2,59	2,5	20	>3	359	
	3,07	3	23	>3	303	
	4,08	4	31	>3	228	
	5,10	5	38	>3	182	
Kw.	1,1	6 Poli		N1=	930	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
90L6-B5	2,05	2	23	>3	454	
	2,59	2,5	29	>3	359	
	3,07	3	34	>3	303	
	4,08	4	45	>3	228	
	5,10	5	56	>3	182	
Kw.	1,5	6 Poli		N1=	950	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
100L6-B5	2,05	2	30	>3	463	
	2,59	2,5	38	>3	367	
	3,07	3	45	>3	309	
	4,08	4	60	>3	233	
	5,10	5	75	2,9	186	
Kw.	2,2	6 Poli		N1=	940	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
112M6-B5	2,05	2	45	>3	459	
	2,59	2,5	57	>3	363	
	3,07	3	67	>3	306	
	4,08	4	89	2,5	230	
	5,10	5	112	2,0	184	

MG9/1	Kw.	0,25	8 Poli		N1=	700
	PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2
80B8-B5	2,05	2	7	>3	341	
	2,59	2,5	9	>3	270	
	3,07	3	10	>3	228	
	4,08	4	14	>3	172	
	5,10	5	17	>3	137	
Kw.	0,37	8 Poli		N1=	700	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
90S8-B5	2,05	2	10	>3	341	
	2,59	2,5	13	>3	270	
	3,07	3	15	>3	228	
	4,08	4	20	>3	172	
	5,10	5	25	>3	137	
Kw.	0,55	8 Poli		N1=	700	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
90L8-B5	2,05	2	15	>3	341	
	2,59	2,5	19	>3	270	
	3,07	3	23	>3	228	
	4,08	4	30	>3	172	
	5,10	5	38	>3	137	
Kw.	0,75	8 Poli		N1=	700	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
100LA8-B5	2,05	2	21	>3	341	
	2,59	2,5	26	>3	270	
	3,07	3	31	>3	228	
	4,08	4	41	>3	172	
	5,10	5	51	>3	137	
Kw.	1,1	8 Poli		N1=	700	
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
100LB8-B5	2,05	2	30	>3	341	
	2,59	2,5	38	>3	270	
	3,07	3	45	>3	228	
	4,08	4	60	>3	172	
	5,10	5	75	>3	137	

lr = Rapporto reale - Real ratio
ln = Rapporto nominale - Nominal ratio
T2 = Momento torcente in uscita - Output torque
N2 = Giri uscita - Output speed



MG12/1	Kw. 3		2 Poli		N1= 2820	
	PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2
100L2-B5	2,00	2	20	>3	>3	1410
	2,53	2,5	25	>3	>3	1115
	3,00	3	30	>3	>3	940
	4,00	4	40	>3	>3	705
	5,00	5	50	>3	>3	564
Kw. 4		2 Poli		N1= 2850		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
112M2-B5	2,00	2	26	>3	>3	1425
	2,53	2,5	33	>3	>3	1126
	3,00	3	40	>3	>3	950
	4,00	4	53	>3	>3	713
	5,00	5	66	>3	>3	570
Kw. 5,5		2 Poli		N1= 2855		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
132SA2-B5	2,00	2	36	>3	>3	1428
	2,53	2,5	46	>3	>3	1128
	3,00	3	54	>3	>3	952
	4,00	4	72	>3	>3	714
	5,00	5	91	>3	>3	571
Kw. 7,5		2 Poli		N1= 2855		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
132SB2-B5	2,00	2	49	>3	>3	1428
	2,53	2,5	63	>3	>3	1128
	3,00	3	74	>3	>3	952
	4,00	4	99	>3	>3	714
	5,00	5	124	>3	>3	571

MG12/1	Kw. 2,2		4 Poli		N1= 1430	
	PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2
100La4-B5	2,00	2	29	>3	>3	715
	2,53	2,5	37	>3	>3	565
	3,00	3	43	>3	>3	477
	4,00	4	58	>3	>3	358
	5,00	5	72	>3	>3	286
Kw. 3		4 Poli		N1= 1430		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
100Lb4-B5	2,00	2	39	>3	>3	715
	2,53	2,5	50	>3	>3	565
	3,00	3	59	>3	>3	477
	4,00	4	79	>3	>3	358
	5,00	5	99	>3	>3	286
Kw. 4		4 Poli		N1= 1435		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
112M4-B5	2,00	2	52	>3	>3	718
	2,53	2,5	66	>3	>3	567
	3,00	3	79	>3	>3	478
	4,00	4	105	>3	>3	359
	5,00	5	131	>3	>3	287
Kw. 5,5		4 Poli		N1= 1450		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
132S4-B5	2,00	2	71	>3	>3	725
	2,53	2,5	90	>3	>3	573
	3,00	3	107	>3	>3	483
	4,00	4	143	>3	>3	363
	5,00	5	178	>3	>3	290
Kw. 7,5		4 Poli		N1= 1450		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
132MA4-B5	2,00	2	97	>3	>3	725
	2,53	2,5	123	>3	>3	573
	3,00	3	146	>3	>3	483
	4,00	4	195	>3	>3	363
	5,00	5	246	>3	>3	290

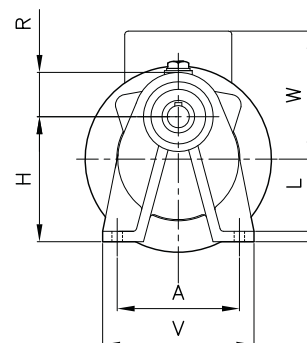
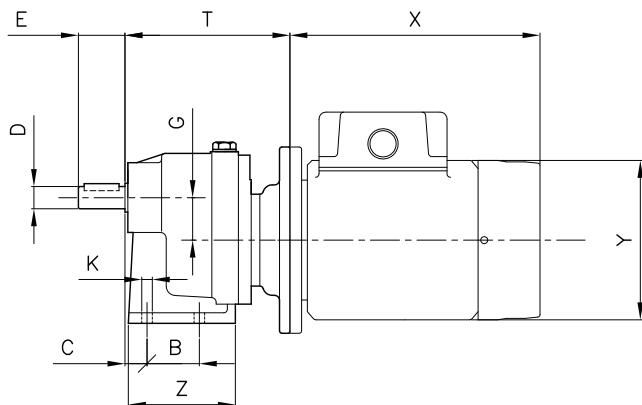
MG12/1	Kw. 1,5		6 Poli		N1= 950	
	PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2
100L6-B5	2,00	2	30	>3	>3	475
	2,53	2,5	38	>3	>3	375
	3,00	3	45	>3	>3	317
	4,00	4	60	>3	>3	238
	5,00	5	74	>3	>3	190
Kw. 2,2		6 Poli		N1= 940		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
112M6-B5	2,00	2	44	>3	>3	470
	2,53	2,5	56	>3	>3	372
	3,00	3	66	>3	>3	313
	4,00	4	88	>3	>3	235
	5,00	5	110	2,7	>3	188
Kw. 3		6 Poli		N1= 960		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
132S6-B5	2,00	2	59	>3	>3	480
	2,53	2,5	74	>3	>3	379
	3,00	3	88	>3	>3	320
	4,00	4	118	2,5	>3	240
	5,00	5	147	2,0	>3	192
Kw. 4		6 Poli		N1= 960		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
132MA6-B5	2,00	2	78	>3	>3	480
	2,53	2,5	99	>3	>3	379
	3,00	3	118	2,5	>3	320
	4,00	4	157	1,9	>3	240
	5,00	5	196	1,5	>3	192
Kw. 5,5		6 Poli		N1= 955		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
132MB6-B5	2,00	2	108	2,8	>3	478
	2,53	2,5	137	2,2	>3	377
	3,00	3	163	1,8	>3	318
	4,00	4	217	1,4	>3	239
	5,00	5	271	1,1	>3	191

MG12/1	Kw. 0,75		8 Poli		N1= 700	
	PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2
100LA8-B5	2,00	2	20	>3	>3	350
	2,53	2,5	25	>3	>3	277
	3,00	3	30	>3	>3	233
	4,00	4	40	>3	>3	175
	5,00	5	50	>3	>3	140
Kw. 1,1		8 Poli		N1= 700		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
100LB8-B5	2,00	2	30	>3	>3	350
	2,53	2,5	37	>3	>3	277
	3,00	3	44	>3	>3	233
	4,00	4	59	>3	>3	175
	5,00	5	74	>3	>3	140
Kw. 1,5		8 Poli		N1= 695		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
112M8-B5	2,00	2	41	>3	>3	348
	2,53	2,5	51	>3	>3	275
	3,00	3	61	>3	>3	232
	4,00	4	81	>3	>3	174
	5,00	5	102	3,0	>3	139
Kw. 2,2		8 Poli		N1= 720		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
132S8-B5	2,00	2	57	>3	>3	360
	2,53	2,5	73	>3	>3	285
	3,00	3	86	>3	>3	240
	4,00	4	115	2,6	>3	180
	5,00	5	144	2,1	>3	144
Kw. 3		8 Poli		N1= 720		
PAM-iec	lr	ln	T2 = Nm.	fs.	N2	
132M8-B5	2,00	2	78	>3	>3	360
	2,53	2,5	99	3,0	>3	285
	3,00	3	118	2,6	>3	240
	4,00	4	157	1,9	>3	180
	5,00	5	196	1,5	>3	144

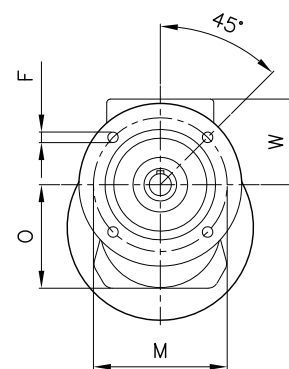
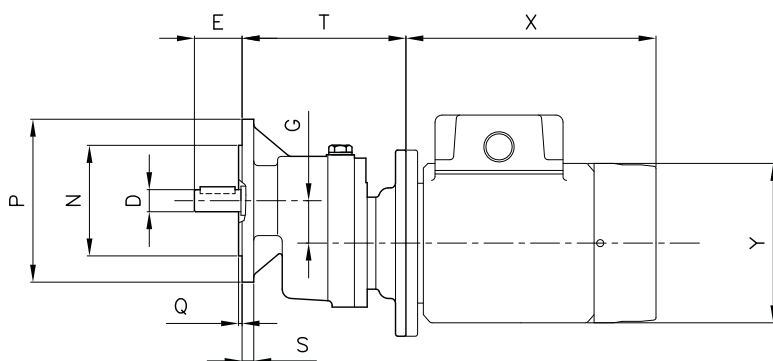
lr = Rapporto reale - Real ratio
ln = Rapporto nominale - Nominal ratio
T2 = Momento torcente in uscita - Output torque
N2 = Giri uscita - Output speed



ESECUZIONE P P MOUNTING



ESECUZIONE F F MOUNTING



Dimensioni d'ingombro e quantità d'olio

Overall dimensions and oil quantity

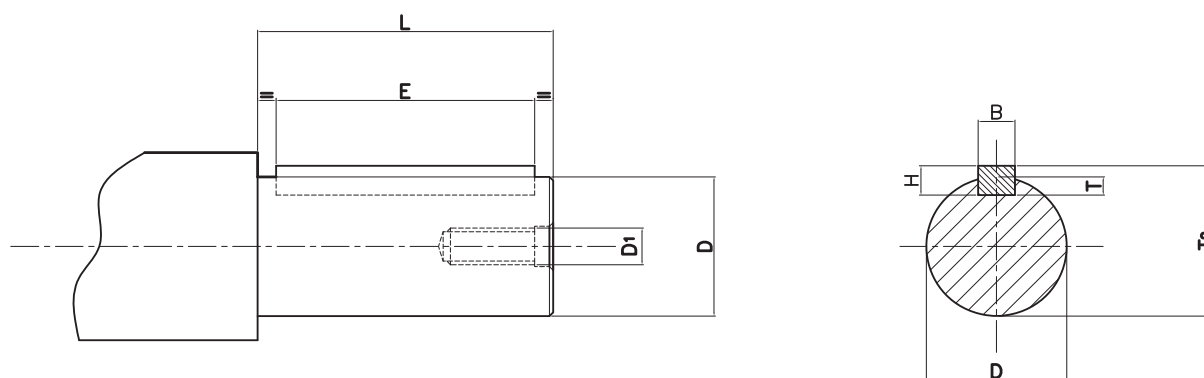
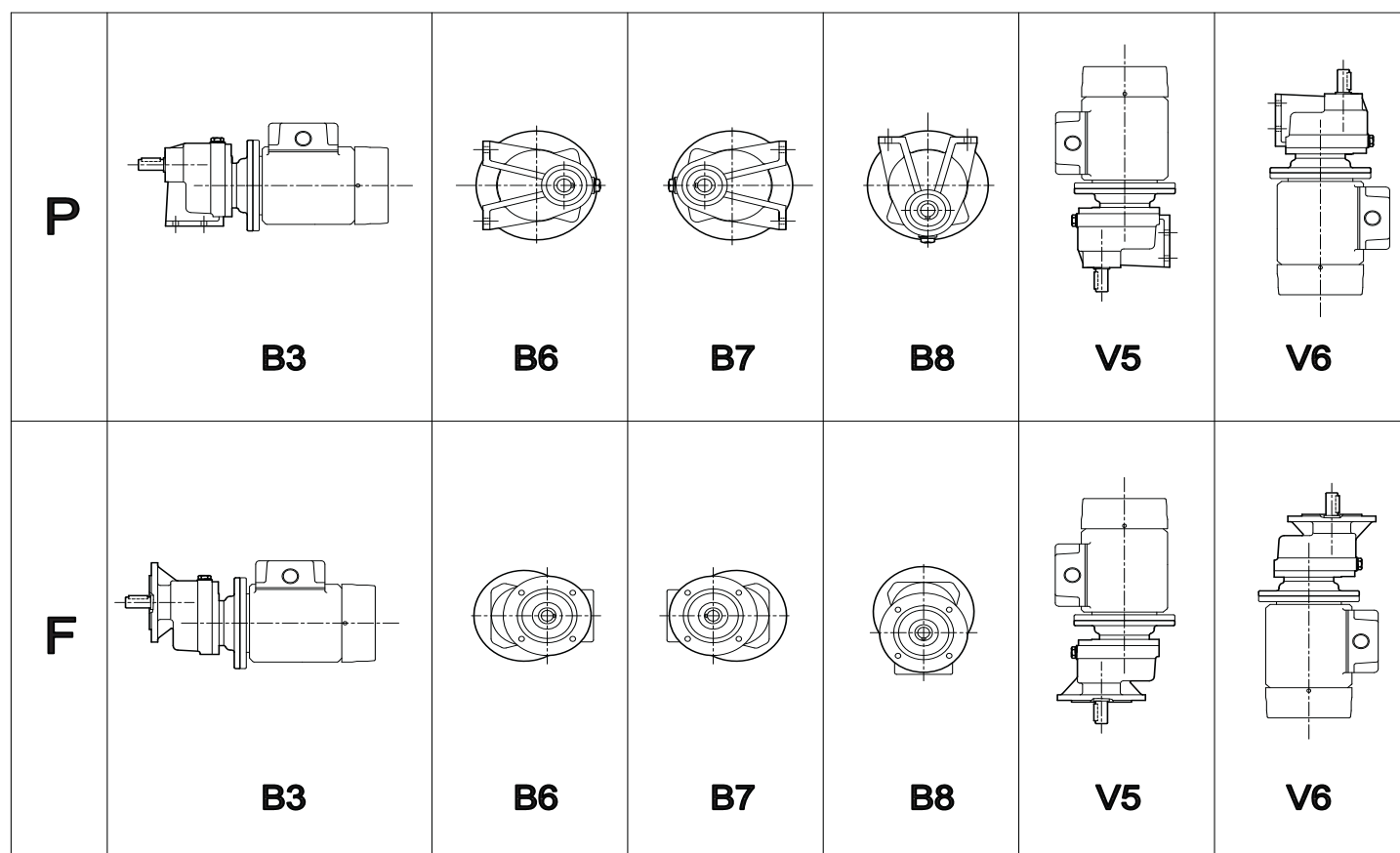
Grandezza riduttore Size of gear unit	Versione Form	Grandezza motore Motor size	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	V	Z	Peso kg. Weight kg.	Peso olio kg. Oil kg.
MG3/1	P	63	105	45	20	19	40	37	108	9	9							38	141	130	90	7,8	0,165	
		71																				9,8		
	F	80				19	40	9	37				115	95	89	140	3		10	141		13,3		
MG6/1	P	71	150	70	6	24	50	47	130	11	10							52	169	190	110	17,3	0,350	
		80																				20,8		
	F	90				24	50	11	47				130	110	112	160	3,5		10	169		26,8		
MG9/1	P	80	165	70	9	28(24)	60	56	160	13	12							60	184	210	134	26,1	0,550	
		90																				32,1		
	F	100				28(24)	60	12	56				165	130	143	200	3,5		12	184		40,1		
MG12/1	P	100	185	85	4	32(28)	60	63	195	14	12							68	203	235	158	48,4	0,800	
		112																				51,4		
	F	132				32(28)	60	15					215	180	168	250	4		12	203		72,4		

NOTE: Le quote in mm. non sono impegnative.
La serie MG viene fornita solo con motore assemblato.

NOTES: All the quotes in mm. are not binding.
We supply MG series only complete with motor.

POSIZIONI MONTAGGIO

MOUNTING POSITIONS



ESTREMITÀ D'ALBERO

SHAFT END

D _{h6}	D ₁	B	H	E	L	T	T ₂
11	M 5	4	4	18	23	3	12,5
14	M 5	5	5	20	30	4	16
16	M 6	5	5	20	30	4	18
18	M 6	6	6	25	38	4	20,5
19	M 6	6	6	30	40	4	21,5
24	M 8	8	7	35	50	4	27
28	M 8	8	7	45	60	4	31
32	M 10	10	8	60	70	5	35
38	M 10	10	8	60	80	5	41
45	M 12	14	9	60	105	5,5	48,5
55	M 12	16	10	90	110	6	59



Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
0,12	267	0,89	5,24	4	2	3	63 A	4	19,66
	218	0,89	6,41	5	2	3	63 A	4	15,00
	165	0,89	8,48	6	2	3	63 A	4	12,15
	135	0,89	10,4	8	2	3	63 A	4	9,24
	113	0,89	12,4	9	2	3	63 A	4	8,31
	92,1	0,89	15,2	11	2	3	63 A	4	6,78
	69,7	0,87	20,1	14	3	3	63 A	4	5,59
	67,0	0,89	20,9	15	2	3	63 A	4	4,60
	56,9	0,87	24,6	18	3	3	63 A	4	4,28
	43,1	0,87	32,5	23	3	3	63 A	4	3,46
	35,3	0,87	39,7	28	3	3	63 A	4	2,65
	29,4	0,87	47,6	34	3	3	63 A	4	2,51
	24,1	0,87	58,2	41	3	3	63 A	4	1,93
	21,3	0,87	65,6	47	3	3	63 A	4	1,82
	19,7	0,87	71	51	3	6	63 A	4	2,97
	17,5	0,87	80,2	57	3	3	63 A	4	1,40
	16,5	0,87	84,8	60	3	6	63 A	4	2,40
	15,9	0,87	56,5	63	3	6	63 B	6	2,16
	13,7	0,87	65,6	73	3	3	63 B	6	1,21
	13,7	0,87	101,9	73	3	6	63 A	4	2,07
	12,7	0,87	71	79	3	6	63 B	6	1,97
	11,2	0,87	80,2	89	3	3	63 B	6	0,96
	10,6	0,87	84,8	94	3	6	63 B	6	1,60
	8,8	0,87	101,9	113	3	6	63 B	6	1,37
0,18	267	0,89	5,24	6	2	3	63 B	4	13,10
	218	0,89	6,41	7	2	3	63 B	4	10,00
	165	0,89	8,48	9	2	3	63 B	4	8,10
	135	0,89	10,4	11	2	3	63 B	4	6,16
	113	0,89	12,4	14	2	3	63 B	4	5,54
	92,1	0,89	15,2	17	2	3	63 B	4	4,52
	69,7	0,87	20,1	21	3	3	63 B	4	3,73
	67,0	0,89	20,9	23	2	3	63 B	4	3,07
	56,9	0,87	24,6	26	3	3	63 B	4	2,86
	43,1	0,87	32,5	35	3	3	63 B	4	2,31
	35,3	0,87	39,7	42	3	3	63 B	4	1,77

* Velocità in uscita ottenibili solo nella Versione Allungata "L".

Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
	29,4	0,87	47,6	51	3	3	63 B	4	1,67
	24,8	0,87	56,5	60	3	6	63 B	4	2,24
	24,1	0,87	58,2	62	3	3	63 B	4	1,29
	21,3	0,87	65,6	70	3	3	63 B	4	1,21
	19,7	0,87	71	76	3	6	63 B	4	1,98
	17,5	0,87	80,2	86	3	3	63 B	4	0,96
	16,5	0,87	84,8	91	3	6	63 B	4	1,60
	15,9	0,87	56,5	94	3	6	71 A	6	1,49
	13,7	0,87	101,9	109	3	6	63 B	4	1,38
	13,4	0,87	67	111	3	9	71 A	6	1,98
*	12,7	0,87	71	118	3	6	71 A	6	1,31
	10,9	0,87	82,8	138	3	9	71 A	6	1,75
*	10,6	0,87	84,8	141	3	6	71 A	6	1,06
	8,9	0,87	101	168	3	9	71 A	6	1,34
*	8,8	0,87	101,9	169	3	6	71 A	6	0,92
0,25	267	0,89	5,24	8	2	3	71 A	4	9,43
	218	0,89	6,41	10	2	3	71 A	4	7,20
	165	0,89	8,48	13	2	3	71 A	4	5,83
	135	0,89	10,4	16	2	3	71 A	4	4,44
	113	0,89	12,4	19	2	3	71 A	4	3,99
	92,1	0,89	15,2	23	2	3	71 A	4	3,25
	69,7	0,87	20,1	30	3	3	71 A	4	2,68
	56,9	0,87	24,6	36	3	3	71 A	4	2,06
	43,1	0,87	32,5	48	3	3	71 A	4	1,66
	35,6	0,87	39,3	58	3	6	71 A	4	2,49
	35,3	0,87	39,7	59	3	3	71 A	4	1,27
	29,8	0,87	47	70	3	6	71 A	4	2,01
	29,4	0,87	47,6	71	3	3	71 A	4	1,20
	24,8	0,87	56,5	84	3	6	71 A	4	1,61
	24,1	0,87	58,2	86	3	3	71 A	4	0,93
*	19,7	0,87	71	105	3	6	71 A	4	1,42
	16,9	0,87	82,8	123	3	9	71 A	4	1,95
*	16,5	0,87	84,8	126	3	6	71 A	4	1,15
	16,4	0,87	54,9	127	3	9	71 B	6	1,90
	15,9	0,87	56,5	130	3	6	71 B	6	1,07

* Output speed available only on Longer Version "L".



Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
	13,9	0,87	101	150	3	9	71 A	4	1,47
*	13,7	0,87	101,9	151	3	6	71 A	4	0,99
	13,4	0,87	67	155	3	9	71 B	6	1,46
*	12,7	0,87	71	164	3	6	71 B	6	0,92
	10,9	0,87	82,8	191	3	9	71 B	6	1,26
	8,9	0,87	101	233	3	9	71 B	6	0,97
0,37									
	267	0,89	5,24	12	2	3	71 B	4	6,37
	218	0,89	6,41	14	2	3	71 B	4	4,86
	165	0,89	8,48	19	2	3	71 B	4	3,94
	135	0,89	10,4	23	2	3	71 B	4	3,00
	113	0,89	12,4	28	2	3	71 B	4	2,69
	92,1	0,89	15,2	34	2	3	71 B	4	2,20
*	83,3	0,89	16,8	38	2	6	71 B	4	3,58
	76,1	0,87	18,4	40	3	6	71 B	4	3,34
	69,7	0,87	20,1	48	3	3	71 B	4	1,81
*	69,3	0,89	20,2	45	2	6	71 B	4	2,65
	62,8	0,87	22,3	49	3	6	71 B	4	2,63
*	57,9	0,89	24,2	54	2	6	71 B	4	2,48
	56,9	0,87	24,6	54	3	3	71 B	4	1,39
	51,9	0,87	27	59	3	6	71 B	4	2,36
	43,2	0,87	32,4	71	3	6	71 B	4	1,90
	43,1	0,87	32,5	71	3	3	71 B	4	1,12
	35,6	0,87	39,3	86	3	6	71 B	4	1,68
	35,3	0,87	39,7	87	3	3	71 B	4	0,90
	30,7	0,87	45,6	100	3	9	71 B	4	2,35
	29,8	0,87	47	103	3	6	71 B	4	1,36
	25,5	0,87	54,9	120	3	9	71 B	4	1,99
	24,8	0,87	56,5	124	3	6	71 B	4	1,09
	24,7	0,87	36,4	125	3	9	80 A	6	1,76
	23,0	0,87	39,1	133	3	12	80 A	6	3,75
	20,9	0,87	67	147	3	9	71 B	4	1,50
*	19,7	0,87	71	156	3	6	71 B	4	0,96
	17,9	0,87	50,3	172	3	12	80 A	6	2,80
	16,9	0,87	82,8	182	3	9	71 B	4	1,32
	16,4	0,87	54,9	187	3	9	80 A	6	1,31

* Velocità in uscita ottenibili solo nella Versione Allungata "L".

Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
	14,6	0,87	61,8	211	3	12	80 A	6	2,46
	13,9	0,87	101	222	3	9	71 B	4	1,00
	11,6	0,87	77,4	264	3	12	80 A	6	1,87
	9,0	0,87	99,5	340	3	12	80 A	6	1,41
*	7,3	0,87	123,1	420	3	12	80 A	6	1,24
*	5,8	0,87	154,1	526	3	12	80 A	6	0,97
0,55									
	267	0,89	5,24	17	2	3	71 C	4	4,29
	264	0,89	5,3	18	2	6	80 A	4	7,91
	221	0,89	6,34	21	2	6	80 A	4	6,38
	218	0,89	6,41	21	2	3	71 C	4	3,27
	183	0,89	7,63	25	2	6	80 A	4	5,10
	165	0,89	8,48	28	2	3	71 C	4	2,65
	150	0,89	9,33	31	2	6	80 A	4	4,50
	135	0,89	10,4	35	2	3	71 C	4	2,02
	125	0,89	11,2	37	2	6	80 A	4	3,61
	113	0,89	12,4	41	2	3	71 C	4	1,81
	104	0,89	13,4	45	2	6	80 A	4	2,91
	92,1	0,89	15,2	51	2	3	71 C	4	1,48
	91,5	0,87	15,3	50	3	6	80 A	4	2,80
*	83,3	0,89	16,8	56	2	6	80 A	4	2,41
	76,1	0,87	18,4	60	3	6	80 A	4	2,25
	76,1	0,87	18,4	60	3	9	80 A	4	3,50
	69,7	0,89	20,1	67	2	3	71 C	4	1,19
*	69,3	0,89	20,2	67	2	6	80 A	4	1,93
	62,8	0,87	22,3	73	3	6	80 A	4	1,79
*	57,9	0,89	24,2	81	2	6	80 A	4	1,67
	56,9	0,89	24,6	82	3	3	71 C	4	0,95
	56,5	0,87	24,8	81	3	9	80 A	4	2,84
	51,9	0,87	27	88	3	6	80 A	4	1,59
	50,5	0,87	27,7	90	3	9	80 A	4	2,60
	46,3	0,87	30,25	99	3	9	80 A	4	2,38
	45,7	0,87	19,7	100	3	12	80 B	6	4,85
	43,2	0,87	32,4	106	3	6	80 A	4	1,28
	38,4	0,87	36,4	120	3	9	80 A	4	1,84
	35,6	0,87	39,3	128	3	6	80 A	4	1,13

* Output speed available only on Longer Version "L".



Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
	30,7	0,87	45,6	149	3	9	80 A	4	1,58
	29,8	0,87	47	153	3	6	80 A	4	0,95
	27,8	0,87	50,3	164	3	12	80 A	4	2,89
	28,8	0,87	31,3	159	3	12	80 B	6	3,24
	25,5	0,87	54,9	179	3	9	80 A	4	1,34
	24,7	0,87	36,4	188	3	9	80 B	6	1,19
	22,7	0,87	61,8	202	3	12	80 A	4	2,55
	18,1	0,87	77,4	253	3	12	80 A	4	1,96
	17,9	0,87	50,3	255	3	12	80 B	6	1,68
*	16,9	0,87	82,8	270	3	9	80 A	4	0,91
	14,6	0,87	61,8	314	3	12	80 B	6	1,64
	14,1	0,87	99,5	325	3	12	80 A	4	1,48
	11,6	0,87	77,4	393	3	12	80 B	6	1,26
	9,0	0,87	99,5	505	3	12	80 B	6	0,97
*	7,3	0,87	123,1	625	3	12	80 B	6	0,85
0,75									
	264	0,89	5,3	24	2	6	80 B	4	5,80
	221	0,89	6,34	29	2	6	80 B	4	4,68
	183	0,89	7,63	35	2	6	80 B	4	3,74
	150	0,89	9,33	42	2	6	80 B	4	3,30
	125	0,89	11,2	51	2	6	80 B	4	2,65
	104	0,89	13,4	61	2	6	80 B	4	2,13
	91,5	0,87	15,3	68	3	6	80 B	4	2,06
	88,1	0,89	15,9	72	2	9	80 B	4	3,18
*	83,3	0,89	16,8	76	2	6	80 B	4	1,77
	76,1	0,87	18,4	82	3	6	80 B	4	1,61
	76,1	0,87	18,4	82	2	9	80 B	4	2,57
*	71,4	0,89	19,6	89	2	9	80 B	4	2,58
*	69,3	0,89	20,2	92	2	6	80 B	4	1,41
	62,8	0,87	22,3	98	3	6	80 B	4	1,45
	61,7	0,87	22,7	101	3	9	80 B	4	2,28
*	57,9	0,89	24,2	110	2	6	80 B	4	1,23
	56,5	0,87	24,8	110	3	9	80 B	4	2,08
	51,9	0,87	27	120	3	6	80 B	4	1,17
	50,5	0,87	27,7	123	3	9	80 B	4	1,91
	46,3	0,87	30,25	135	3	9	80 B	4	1,75

* Velocità in uscita ottenibili solo nella Versione Allungata "L".

Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
	44,7	0,87	31,3	139	3	12	80 B	4	3,66
	43,2	0,87	32,4	144	3	6	80 B	4	0,94
	38,4	0,87	36,4	164	3	9	80 B	4	1,35
	35,8	0,87	39,1	174	3	12	80 B	4	2,82
	30,7	0,87	45,6	203	3	9	80 B	4	1,16
	27,8	0,87	50,3	224	3	12	80 B	4	2,12
	25,5	0,87	54,9	244	3	9	80 B	4	1,00
	22,7	0,87	61,8	275	3	12	80 B	4	1,87
	18,1	0,87	77,4	344	3	12	80 B	4	1,44
	14,2	0,87	63,6	440	3	15	90 S	6	2,23
	14,1	0,87	99,5	443	3	12	80 B	4	1,08
	11,6	0,87	77,4	536	3	12	90 S	6	0,94
	11,3	0,87	79,7	552	3	15	90 S	6	1,70
	9,0	0,87	100,3	694	3	15	90 S	6	1,21
	7,0	0,87	129	893	3	15	90 S	6	1,10
	5,6	0,87	161,7	1119	3	15	90 S	6	0,88
1,1									
	264	0,89	5,3	35	2	6	90 S	4	3,96
	221	0,89	6,34	42	2	6	90 S	4	3,19
	183	0,89	7,63	51	2	6	90 S	4	2,55
*	150	0,89	9,33	62	2	6	90 S	4	2,25
	130	0,89	10,8	72	2	9	90 S	4	2,84
*	125	0,89	11,2	75	2	6	90 S	4	1,81
*	108	0,89	13	87	2	9	90 S	4	2,65
*	104	0,89	13,4	89	2	6	90 S	4	1,45
	91,5	0,87	15,3	100	3	6	90 S	4	1,40
	89,2	0,87	15,7	102	3	12	90 S	4	4,93
*	88,1	0,89	15,9	106	2	9	90 S	4	2,17
	76,1	0,87	18,4	120	3	6	90 S	4	1,08
	76,1	0,87	18,4	120	3	9	90 S	4	1,75
*	71,4	0,89	19,6	131	2	9	90 S	4	1,76
	62,8	0,87	22,3	146	3	6	90 S	4	0,89
*	61,7	0,87	22,7	148	3	9	90 S	4	1,55
	51,1	0,87	17,6	179	2	12	90 L	6	2,63
	56,5	0,87	24,8	162	3	9	90 S	4	1,42
	50,5	0,87	27,7	181	3	9	90 S	4	1,30

* Output speed available only on Longer Version "L".



Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
	46,3	0,87	30,25	197	3	9	90 S	4	1,19
	44,7	0,87	31,3	204	3	12	90 S	4	2,50
*	38,4	0,87	36,4	241	3	9	90 S	4	0,94
	35,8	0,87	39,1	255	3	12	90 S	4	1,92
	27,8	0,87	50,3	328	3	12	90 S	4	1,45
	27,4	0,87	51,1	333	3	15	90 S	4	2,50
	22,7	0,87	61,8	403	3	12	90 S	4	1,28
	22,0	0,87	63,6	415	3	15	90 S	4	2,35
	18,1	0,87	77,4	505	3	12	90 S	4	0,98
	17,6	0,87	79,7	520	3	15	90 S	4	1,81
	14,0	0,87	100,3	654	3	15	90 S	4	1,30
	11,3	0,87	79,7	809	3	15	90 L	6	1,17
	10,9	0,87	129	842	3	15	90 S	4	1,16
	9,0	0,87	100,3	1018	3	15	90 L	6	0,85
	8,7	0,87	161,7	1055	3	15	90 S	4	0,90
1,5	264	0,89	5,3	48	2	6	90 L	4	2,90
	221	0,89	6,34	58	2	6	90 L	4	2,34
	183	0,89	7,63	69	2	6	90 L	4	1,87
*	150	0,89	9,33	85	2	6	90 L	4	1,65
	130	0,89	10,8	98	2	9	90 L	4	2,09
*	125	0,89	11,2	102	2	6	90 L	4	1,32
*	108	0,89	13	118	2	9	90 L	4	1,94
*	104	0,89	13,4	122	2	6	90 L	4	1,07
	102	0,89	13,7	125	2	12	90 L	4	3,85
	92,7	0,89	15,1	137	3	9	90 L	4	1,67
	91,5	0,87	15,3	136	3	6	90 L	4	1,03
	89,2	0,87	15,7	140	3	12	90 L	4	3,62
*	88,1	0,89	15,9	145	2	9	90 L	4	1,59
	79,5	0,89	17,6	160	2	12	90 L	4	2,93
	76,1	0,89	18,4	164	3	9	90 L	4	1,28
*	71,4	0,89	19,6	178	2	9	90 L	4	1,29
	71,1	0,89	19,7	179	3	12	90 L	4	2,70
	62,8	0,87	22,3	198	2	15	90 L	4	4,84
*	61,7	0,87	22,7	202	3	9	90 L	4	1,14
	56,5	0,87	24,8	221	3	9	90 L	4	1,04

* Velocità in uscita ottenibili solo nella Versione Allungata "L".

Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
	55,6	0,89	25,2	229	3	12	90 L	4	2,05
	51,1	0,87	17,6	244	2	12	100 L	6	1,93
	50,2	0,87	27,9	248	2	15	90 L	4	3,59
	45,7	0,87	19,7	273	3	12	100 L	6	1,78
	44,7	0,87	31,3	279	3	12	90 L	4	1,83
	43,2	0,87	32,4	288	3	15	90 L	4	3,36
	39,8	0,87	35,2	313	3	15	90 L	4	2,65
	35,8	0,87	39,1	348	3	12	90 L	4	1,41
	34,5	0,87	40,6	361	3	15	90 L	4	2,49
	27,8	0,87	50,3	448	3	12	90 L	4	1,06
	27,4	0,87	51,1	455	3	15	90 L	4	1,84
	22,7	0,87	61,8	550	3	12	90 L	4	0,94
	22,0	0,87	63,6	566	3	15	90 L	4	1,72
	17,6	0,87	79,7	709	3	12	90 L	4	1,33
	14,0	0,87	100,3	892	3	15	90 L	4	0,95
	11,3	0,87	79,7	1103	3	15	100 L	6	0,85
	10,9	0,87	129	1148	3	15	90 L	4	0,85
2,2	255	0,89	5,5	73	2	12	100 L	4	6,81
	203	0,89	6,9	92	2	12	100 L	4	5,21
	157	0,89	8,9	119	2	12	100 L	4	3,91
	128	0,89	10,9	146	2	12	100 L	4	3,44
	102	0,89	13,7	183	2	12	100 L	4	2,62
	89,2	0,89	15,7	210	2	12	100 L	4	2,41
	80,9	0,89	17,3	231	2	15	100 L	4	3,55
	79,5	0,89	17,6	235	2	12	100 L	4	2,00
	65,7	0,89	13,7	285	2	12	112 M	6	1,72
	62,8	0,87	22,3	291	2	15	100 L	4	3,30
	51,1	0,87	17,6	357	2	12	112 M	6	1,32
	55,6	0,87	25,2	329	3	12	100 M	4	1,43
	50,2	0,87	27,9	364	2	15	100 L	4	2,44
	44,7	0,87	31,3	408	3	12	100 L	4	1,25
	43,2	0,87	32,4	423	3	15	100 L	4	2,29
	39,8	0,87	35,2	459	3	15	100 L	4	1,81

* Output speed available only on Longer Version "L".



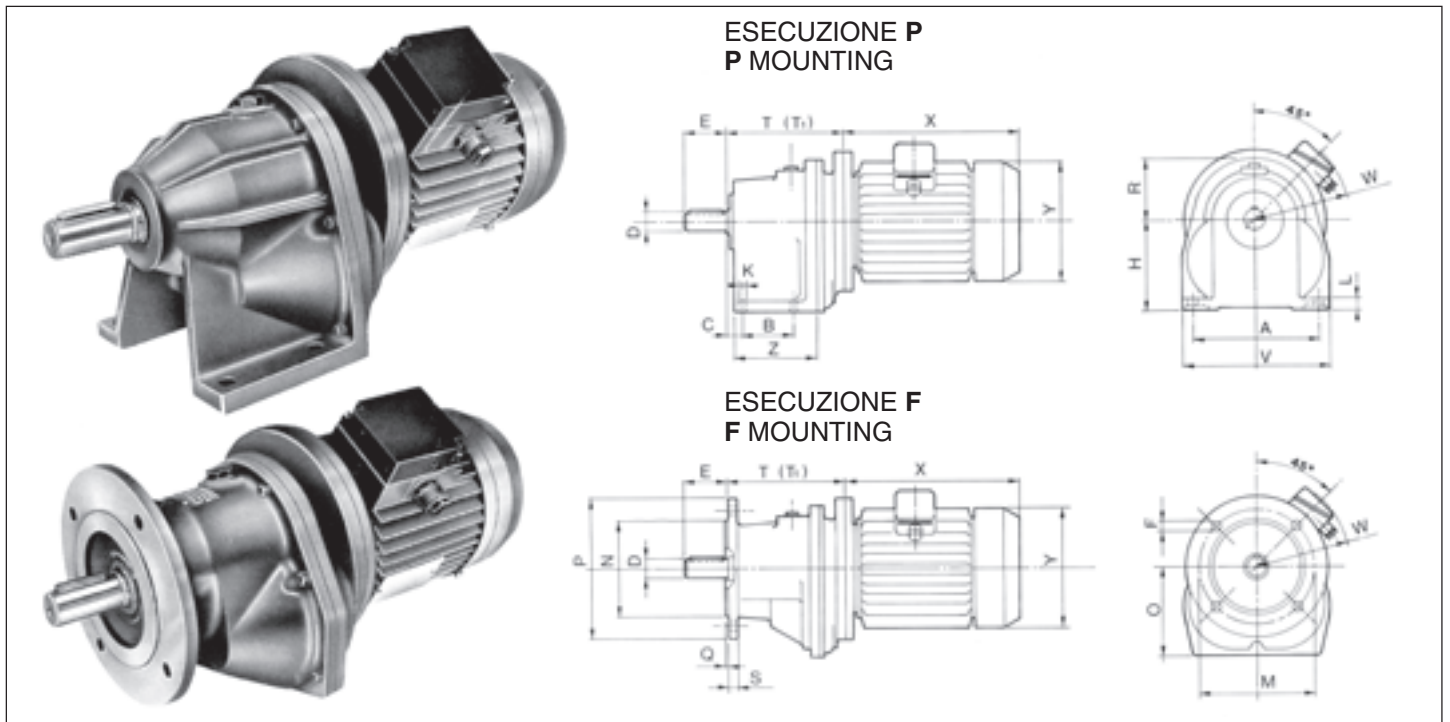
Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
	35,8	0,87	39,1	510	3	12	100 L	4	0,97
	34,5	0,87	40,6	530	3	15	100 L	4	1,70
	27,4	0,87	51,1	667	3	15	100 L	4	1,25
	22,0	0,87	63,6	830	3	15	100 L	4	1,17
	17,6	0,87	79,7	1040	3	15	100 L	4	0,91
3	255	0,89	5,5	100	2	12	100 L	4	4,99
	203	0,89	6,9	126	2	12	100 L	4	3,82
	157	0,89	8,9	162	2	12	100 L	4	2,87
	128	0,89	10,9	198	2	12	100 L	4	2,52
	102	0,89	13,7	249	2	12	100 L	4	1,92
	89,2	0,87	15,7	279	3	12	100 L	4	1,81
	80,9	0,89	17,3	315	2	15	100 L	4	2,60
	79,5	0,89	17,6	320	2	12	100 L	4	1,47
	71,1	0,87	19,7	351	3	12	100 L	4	1,38
	62,8	0,87	22,3	397	2	15	100 L	4	2,42
	55,6	0,87	25,2	448	3	12	100 L	4	1,05
	50,2	0,87	27,9	496	2	15	100 L	4	1,79
	44,7	0,87	31,3	557	3	12	100 L	4	0,92
	43,2	0,87	32,4	577	3	15	100 L	4	1,68
	39,8	0,87	35,2	626	3	15	100 L	4	1,33
	34,5	0,87	40,6	722	3	15	100 L	4	1,25
	27,4	0,87	51,1	909	3	15	100 L	4	0,92
	22,0	0,87	63,6	1132	3	15	100 L	4	0,87
4	255	0,89	5,5	134	2	12	112 M	4	3,75
	203	0,89	6,9	167	2	12	112 M	4	2,87
	157	0,89	8,9	216	2	12	112 M	4	2,15
	128	0,89	10,9	265	2	12	112 M	4	1,89
	102	0,89	13,7	333	2	12	112 M	4	1,44
	89,2	0,87	15,7	373	3	12	112 M	4	1,36
	80,9	0,89	17,3	420	2	15	112 M	4	1,95
	79,5	0,89	17,6	427	2	12	112 M	4	1,10
	71,1	0,87	19,7	467	3	12	112 M	4	1,04
	62,8	0,87	22,3	529	2	15	112 M	4	1,81
	50,2	0,87	27,9	662	2	15	112 M	4	1,34

* Velocità in uscita ottenibili solo nella Versione Allungata "L".

Potenza in entrata	Giri in uscita	Rendimento	Rapporto di Trasmis.	Momento torcente uscita	Numero rotismi	Grand. riduttore	Grand. motore	Nr. poli	Fattore di servizio
Input power	Output speed	Performance	Ratio	Output torque	Stages	Size of gear unit	Motor size	Nr. poles	Service factor
P ₁ kW	n ₂ g/1'	€	Rt	Mt ₂ Nm					fs
	43,2	0,87	32,4	769	3	15	112 M	4	1,26
	39,8	0,87	35,2	835	3	15	112 M	4	1,00
	34,5	0,87	40,6	963	3	15	112 M	4	0,93
5,5	250	0,89	5,6	187	2	15	132 S	4	5,08
	200	0,89	7	234	2	15	132 S	4	3,77
	159	0,89	8,8	294	2	15	132 S	4	2,79
	127	0,89	11	367	2	15	132 S	4	2,59
	101	0,89	13,8	461	2	15	132 S	4	1,91
	81	0,89	17,3	577	2	15	132 S	4	1,42
7,5	250	0,89	5,6	255	2	15	132 M	4	3,73
	200	0,89	7	319	2	15	132 M	4	2,76
	159	0,89	8,8	401	2	15	132 M	4	2,05
	127	0,89	11	501	2	15	132 M	4	1,90
	101	0,89	13,8	628	2	15	132 M	4	1,40
	81	0,89	17,3	787	2	15	132 M	4	1,04
9,25	250	0,89	5,6	314	2	15	132 L	4	3,02
	200	0,89	7	393	2	15	132 L	4	2,24
	159	0,89	8,8	494	2	15	132 L	4	1,66
	127	0,89	11	617	2	15	132 L	4	1,54
	101	0,89	13,8	775	2	15	132 L	4	1,14
	81	0,89	17,3	971	2	15	132 L	4	0,85
11	250	0,89	5,6	374	2	15	160 M	4	2,54
	200	0,89	7	467	2	15	160 M	4	1,88
	159	0,89	8,8	587	2	15	160 M	4	1,41
	127	0,89	11	734	2	15	160 M	4	1,29
	101	0,89	13,8	921	2	15	160 M	4	0,96
15	250	0,89	5,6	510	2	15	160 L	4	1,86
	200	0,89	7	637	2	15	160 L	4	1,38
	159	0,89	8,8	801	2	15	160 L	4	1,04
	127	0,89	11	1001	2	15	160 L	4	0,95

* Output speed available only on Longer Version "L".





Dimensioni d'ingombro e quantità d'olio

Overall dimensions and oil quantity

Grandezza riduttore Size of gear unit	Grandezza motore Motor size	A	B	C	D	E	F	H	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	T ₁	V	Z	W	X	Y	Peso kg. Weight kg.	Peso olio kg. Oil kg.	
3	63	125	49	17	19	40	9,5	90	9	12	115	95	89	140	3	62	9	117	166	145	82	90	187	122	8,1	0,250	
	71																					106	212	140	10,4		
6	63	145	65	22	24	50	9,5	110	11	13	130	110	108	160	3,5	68	10	145	195	175	105	90	187	122	13,8	0,450	
	71																	145				106	212	140	16,1		
	80																		148				112	232	159		19,4
	90S																		148				125	245	177		23,2
9	71	160	80	22	28	60	11,5	120	12,5	13	165	130	118	200	3,5	80	11,5	175	248	193	130	106	212	140	22,8	0,600	
	80																					112	232	159	26,1		
	90S																					125	245	177	30		
	90L																					125	270	177	31,5		
12	80	240	125	18	38	80	14	160	14	15	265	230	157	300	4	100	14	220	278	270	165	112	232	159	42,4	1,500	
	90S																	220				125	245	177	46,2		
	90L																	220				125	270	177	47,8		
	100L																	223				144	314	204	57,65		
	112M																	223				144	314	204	62		
15	90S	288	140	24	55	110	18	220	17	20	300	250	216	350	5	125	18	343	348	197	125	245	177	78,7	2,300		
	90L																	343				125	270	177		80,3	
	100L																	343				144	314	204		90,15	
	112M																	343				144	314	204		94,15	
	132S																	343				207	369	260		116	
	132M																	343				207	407	260		125	
	132L																	343				207	407	260		129	
	160M																	371				234	490	316		157	
160L																	371				234	536	316	170			

* T = Versione compatta (Carcassa Ant. + Carc. Post).

* T1 = Versione allungata (Carc. Ant. + Carc. Post. + Flangia attacco motore)

* T = Compact version (front casing + posterior casing).

* T1 = Longer version (front casing + posterior casing + motor flange)



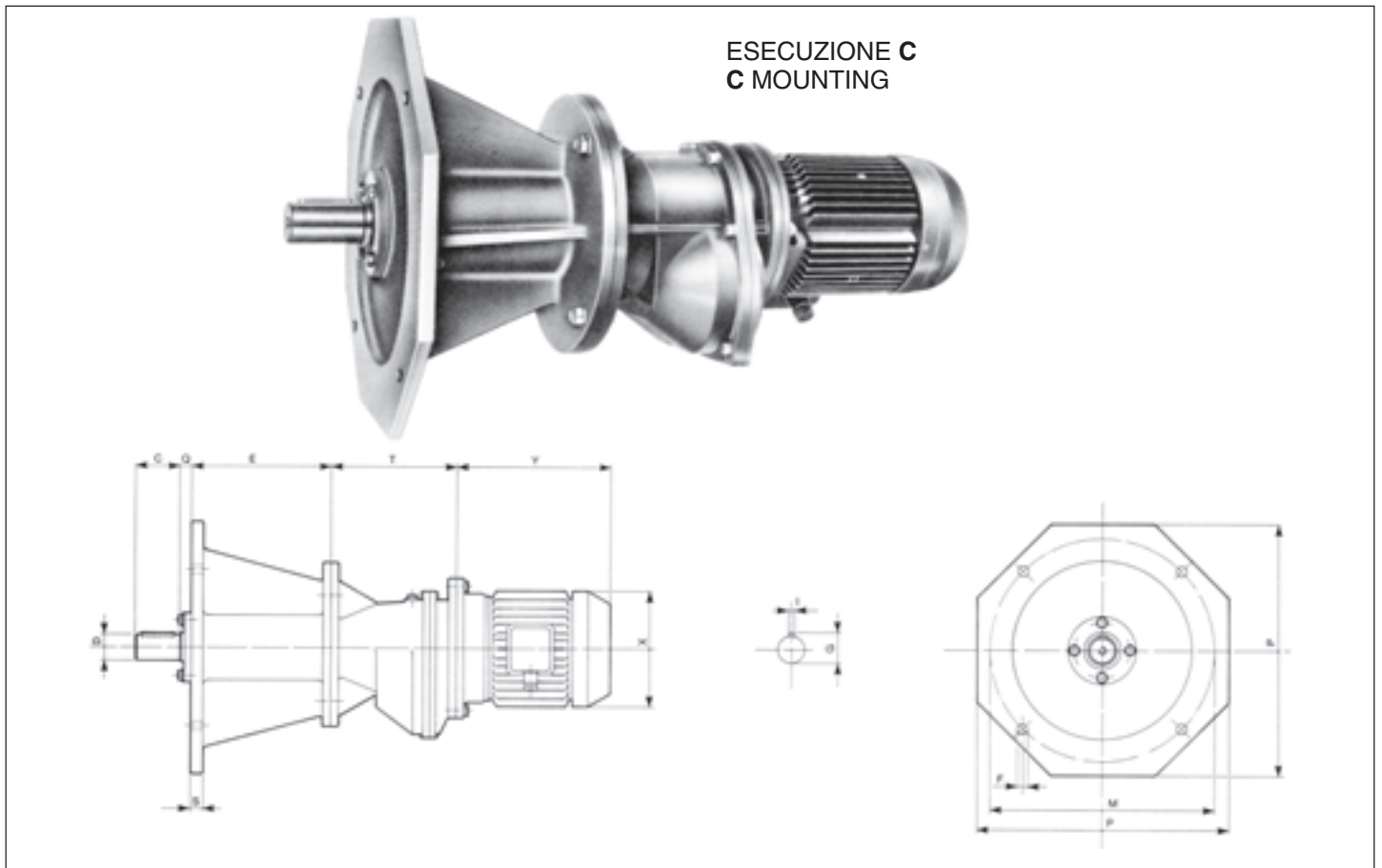
Posizioni montaggio e sensi di rotazione

Mounting positions and directions of rotation

P	B 3	B 6	B 7	B 8	V 5	V 6
F	B 3	B 6	B 7	B 8	V 5	V 6

NOTE: Le quote in mm. non sono impegnative.
La serie MG viene fornita solo con motore assemblato.

NOTES: All the quotes in mm. are not binding.
We supply MG series only complete with motor.



ESECUZIONE C
C MOUNTING

Dimensioni d'ingombro

Overall dimensions

Grandezza riduttore Size of gear unit	Grandezza motore Motor size	C	D h7	E	F	G	I	M	P	Q	S	T	X	Y	Peso kg. Weight kg.
12/C	80	80	45	225	15	48,5	14	400	450	18	19	220	159	232	59,4
	90S										177	245			63,2
	90L										177	270			64,8
	100L										204	314			74,7
15/C	100L	80	45	225	15	48,5	14	400	450	18	19	343	204	314	107,15
	112M										204	314			111,5
	132S										260	373			133

- Gruppo realizzato appositamente per installazioni che richiedono una notevole resistenza al carico radiale sull'albero.
- Utilizzato in particolare per agitatori, miscelatori ecc.
- Per quanto riguarda note costruttive e potenze disponibili vedi catalogo generale a pag. 66 e pag. 72.

- Special design for applications which require e remarkable resistance to radial loads on the shaft.
- Usually used for stirres, mixers and so on.
- All designs and powers available are the same that pages. 66-72.

Posizioni montaggio e sensi di rotazione

Mounting positions and directions of rotation

C	B 3	V 5	V 6			

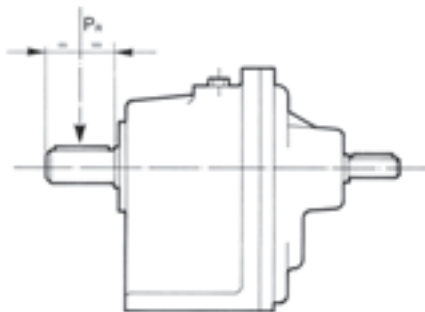
NOTE: Le quote in mm. non sono impegnative.

NOTES: All the quotes in mm. are not binding.



TABELLA DEI CARICHI RADIALI MASSIMI AMMISSIBILI
SUGLI ALBERI LENTI (espressi in N)

TABLE OF MAXIMUM PERMISSIBLE RADIAL LOADS ON
OUTPUT SHAFTS (expressed in N)



Grandezza riduttore Size	Numero di giri G/1' / OUTPUT SPEED									
	320	250	200	160	125	100	63	40	25	16
3	530	610	700	780	870	970	1300	1500	1840	2070
6	620	720	840	940	1060	1200	1640	1900	2360	2660
9	1250	1410	1600	1760	1960	2180	2890	3300	4040	4520
12	2100	2370	2690	2970	3290	3660	4830	5530	6750	7540
15	2300	3780	4200	4570	4990	5480	7030	7960	9570	10620

**CALCOLO DEL CARICO RADIALE
SUGLI ALBERI LENTI**

**CALCULATION OF RADIAL LOAD ON
OUTPUT SHAFTS**

$$R = \frac{2000 \cdot M \cdot K}{D}$$

R = Carico radiale (N).

M = Momento torcente sull'albero in esame (Nm).

D = Diametro (mm) della ruota per catena, ingranaggio, puleggia per cinghia a V, ecc.

K = 1 - Ruota per catena
1,25 - Ingranaggio
1,5 - Puleggia cinghia a V

N.B.: Il valore così trovato dovrà essere inferiore al valore del carico indicato nelle tabelle.

R = Radial load (N).

M = Torque (Nm).

D = Diameter (mm) of chain wheel, gear, belt pulley V, etc.

K = 1 - Chain wheel
1,25 - Gear
1,5 - Belt pulley V

N.B.: The above resulting value of R must be lower than the value of the radial load relative to this type of gear box.

- I valori dei carichi radiali espressi in tabella sono nominali e valgono per carichi che agiscono a una distanza, dalla battuta dell'albero, pari a metà lunghezza dell'albero stesso.
- Il valore del carico assiale massimo ammissibile è uguale a 1/5 del valore indicato in tabella.
- I valori riferiti a 16 giri/1' sono i massimi sopportabili dal riduttore.
- I carichi riferiti a numero di giri che non compaiono in tabella si possono ottenere per interpolazione.
- È consigliabile montare la puleggia, ruota dentata o ingranaggio il più possibili vicino alla battuta dell'ingranaggio.

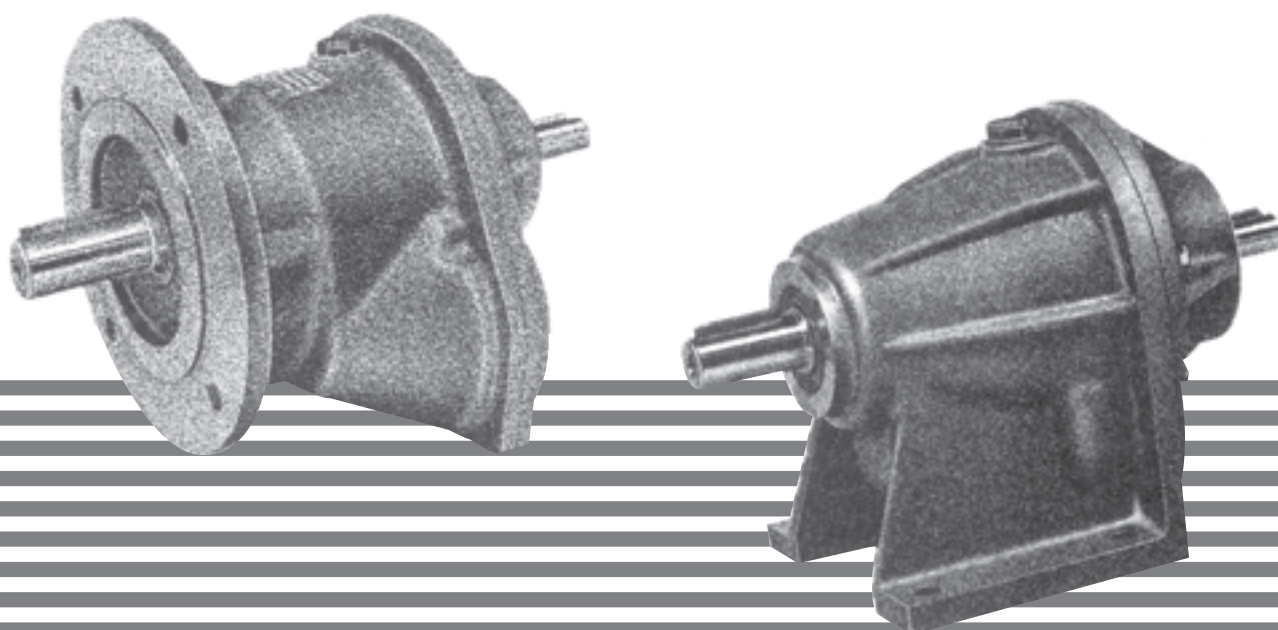
- The values for the radial loads indicated in the table are nominal and are valid for loads acting at a distance, from the shoulder of the shaft, equal to half the length of the shaft itself.
- The value for the maximum allowable thrust load is equal to 1/5th of the value indicated in the table.
- The values referring to 16 rpm (output shaft) are the maximum permissible overhung loads that the gearbox will withstand.
- Loadings for speeds which do not appear in the table may be obtained by interpolation.
- It is desirable to mount the pulley or gear wheel as near as possible to the shoulder of the shaft.



RIDUTTORI COASSIALI

COAXIAL GEAR UNITS

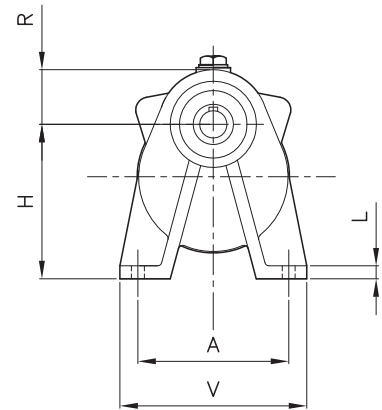
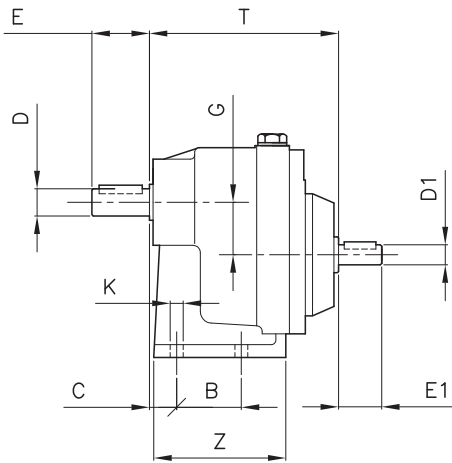
RG



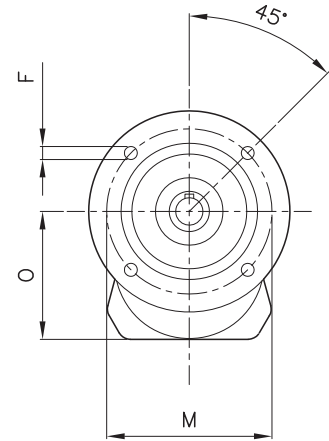
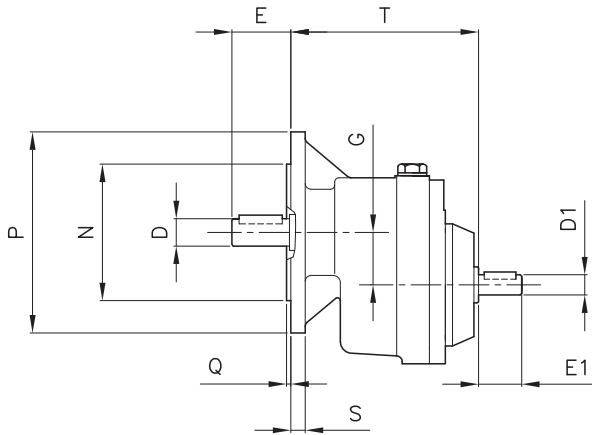
Rapporto nominale Nominal ratio IN	Giri in entrata Input speed n ₁	Giri in uscita Output speed n ₂	GRANDEZZE RIDUTTORI • SIZE OF GEAR UNIT					
			RG3/1	RG6/1	RG9/1	RG12/1		
2	1500	750	Rt	1,95	2,00	2,05	2,00	
			P ₁ (kW)	1,8	6,3	11,2	21,0	
			Mt ₂ (Nm)	21	76	139	254	
	1000	500	Rt	1,95	2,00	2,05	2,00	
			P ₁ (kW)	1,3	4,2	7,7	14,0	
			Mt ₂ (Nm)	24	76	143	254	
	750	375	Rt	1,95	2,00	2,05	2,00	
			P ₁ (kW)	1,1	3,2	6,2	11,2	
			Mt ₂ (Nm)	25	76	153	271	
				η	0,95	0,95	0,95	0,95
				n. rotismi	1	1	1	1
	2,5	1500	600	Rt	2,50	2,56	2,59	2,53
P ₁ (kW)				1,7	4,9	9,1	18,9	
Mt ₂ (Nm)				25	76	143	289	
1000		400	Rt	2,50	2,56	2,59	2,53	
			P ₁ (kW)	1,3	3,2	6,3	12,6	
			Mt ₂ (Nm)	29	75	148	289	
750		300	Rt	2,50	2,56	2,59	2,53	
			P ₁ (kW)	1,0	2,5	4,9	9,8	
			Mt ₂ (Nm)	30	78	154	300	
				η	0,95	0,95	0,95	0,95
				n. rotismi	1	1	1	1
3		1500	500	Rt	3,00	3,07	3,07	3,00
	P ₁ (kW)			1,5	4,2	7,7	15,4	
	Mt ₂ (Nm)			27	78	143	279	
	1000	333	Rt	3,00	3,07	3,07	3,00	
			P ₁ (kW)	1,1	2,8	4,9	10,5	
			Mt ₂ (Nm)	30	78	136	286	
	750	250	Rt	3,00	3,07	3,07	3,00	
			P ₁ (kW)	0,9	2,1	4,2	8,4	
			Mt ₂ (Nm)	33	78	156	305	
				η	0,95	0,95	0,95	0,95
				n. rotismi	1	1	1	1
	4	1500	500	Rt	4,00	4,18	4,08	4,00
P ₁ (kW)				1,2	2,5	4,9	10,5	
Mt ₂ (Nm)				29	64	121	254	
1000		250	Rt	4,00	4,18	4,08	4,00	
			P ₁ (kW)	0,8	1,7	2,8	7,0	
			Mt ₂ (Nm)	30	64	104	254	
750		188	Rt	4,00	4,18	4,08	4,00	
			P ₁ (kW)	0,7	1,3	2,4	5,6	
			Mt ₂ (Nm)	34	66	118	271	
				η	0,95	0,95	0,95	0,95
				n. rotismi	1	1	1	1
5		1500	300	Rt	4,60	4,70	5,10	5,00
	P ₁ (kW)			0,9	1,8	3,5	6,3	
	Mt ₂ (Nm)			25	51	108	191	
	1000	200	Rt	4,60	4,70	5,10	5,00	
			P ₁ (kW)	0,6	1,2	2,1	4,2	
			Mt ₂ (Nm)	25	51	97	191	
	750	150	Rt	4,60	4,70	5,10	5,00	
			P ₁ (kW)	0,5	1	1,7	3,5	
			Mt ₂ (Nm)	28	57	105	212	
				η	0,95	0,95	0,95	0,95
				n. rotismi	1	1	1	1



ESECUZIONE P P MOUNTING



ESECUZIONE F F MOUNTING



Dimensioni d'ingombro e quantità d'olio

Overall dimensions and oil quantity

Grandezza riduttore Size of gear unit	Versione Form	A	B	C	D	D1	E	E1	F	G	H	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	V	Z	Peso kg. Weight kg.	Peso olio kg. Oil kg.
RG3/1	P	105	45	20	19	14	40	30	37	108	9	9						38			131	130	90	3,3	0,165
	F				19	14	40	30	9	37				115	95	89	140	3	10	131					
RG6/1	P	150	70	6	24	19	50	40	47	130	11	10						52			156	190	110	10,8	0,350
	F				24	19	50	40	11	47				130	110	112	160	3,5	10	156					
RG9/1	P	165	70	9	28(24)	24	60	50	56	160	13	12						60			172	210	134	16,07	0,550
	F				28(24)	24	60	50	12	56				165	130	143	200	3,5	12	172					
RG12/1	P	185	85	4	32(28)	28	60	60	63	195	14	12						68			201	235	158	24,4	0,800
	F				32(28)	28	60	60	15	63				215	180	168	250	4	12	201					

NOTE: Le quote in mm. non sono impegnative.

NOTES: All the quotes in mm. are not binding.



Rapporto di trasmissione Transmission ratio Rt ±3%	Giri in entrata Input speed n1 min.	Giri in uscita Output speed n2 min.	GRANDEZZE RIDUTTORI • SIZE OF GEAR UNIT					
			RG 3	RG 6	RG 9	RG 12	RG 15	
5	1500	300,0	Rt	5,24	5,30	5,38	5,52	5,59
			P ₁ (kW)	2,36	4,33	6,89	15,51	29,22
			Mt ₂ (Nm)	70,00	130,00	210,00	485,00	925,00
	1000	200,0	Rt	5,24	5,30	5,38	5,52	5,59
			P ₁ (kW)	1,66	3,02	4,81	10,75	20,21
			Mt ₂ (Nm)	74,00	136,00	220,00	504,00	960,00
	750	150,0	Rt	5,24	5,30	5,38	5,52	5,59
			P ₁ (kW)	1,25	2,27	3,61	8,06	15,16
			Mt ₂ (Nm)	74,00	136,00	220,00	504,00	960,00
			€	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
			n. rotismi	2	2	2	2	2
	6,3	1500	238,1	Rt	6,41	6,34	6,57	6,91
P ₁ (kW)				1,65	3,34	4,62	11,63	21,61
Mt ₂ (Nm)				60,00	120,00	172,00	455,00	858,00
1000		158,7	Rt	6,41	6,34	6,57	6,91	7,01
			P ₁ (kW)	1,18	2,32	3,22	8,04	14,61
			Mt ₂ (Nm)	64,00	125,00	180,00	472,00	870,00
750		119,0	Rt	6,41	6,34	6,57	6,91	7,01
			P ₁ (kW)	0,88	1,74	2,42	6,03	10,96
			Mt ₂ (Nm)	64,00	125,00	180,00	472,00	870,00
			€	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
			n. rotismi	2	2	2	2	2
8		1500	187,5	Rt	8,48	7,63	8,85	8,87
	P ₁ (kW)			1,46	2,31	4,19	8,12	15,41
	Mt ₂ (Nm)			70,00	100,00	210,00	408,00	770,00
	1000	125,0	Rt	8,48	7,63	8,85	8,87	8,82
			P ₁ (kW)	1,03	1,60	2,93	5,57	10,48
			Mt ₂ (Nm)	74,00	104,00	220,00	420,00	785,00
	750	93,8	Rt	8,48	7,63	8,85	8,87	8,82
			P ₁ (kW)	0,77	1,20	2,19	4,18	7,86
			Mt ₂ (Nm)	74,00	104,00	220,00	420,00	785,00
			€	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
			n. rotismi	2	2	2	2	2
	10	1500	150,0	Rt	10,36	9,33	10,80	10,91
P ₁ (kW)				1,02	2,46	2,81	7,85	14,87
Mt ₂ (Nm)				60,00	130,00	172,00	485,00	925,00
1000		100,0	Rt	10,36	9,33	10,80	10,91	10,98
			P ₁ (kW)	0,73	1,72	1,96	5,44	10,29
			Mt ₂ (Nm)	64,00	136,00	180,00	504,00	960,00
750		75,0	Rt	10,36	9,33	10,80	10,91	10,98
			P ₁ (kW)	0,55	1,29	1,47	4,08	7,72
			Mt ₂ (Nm)	64,00	136,00	180,00	504,00	960,00
			€	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
			n. rotismi	2	2	2	2	2
12,5		1500	120,0	Rt	12,41	11,17	13,00	13,66
	P ₁ (kW)			1,00	1,90	2,85	5,88	11,01
	Mt ₂ (Nm)			70,00	120,00	210,00	455,00	858,00
	1000	80,0	Rt	12,41	11,17	13,00	13,66	13,76
			P ₁ (kW)	0,70	1,32	1,99	4,07	7,44
			Mt ₂ (Nm)	0,74	125,00	220,00	472,00	870,00
	750	60,0	Rt	12,41	11,17	13,00	13,66	13,76
			P ₁ (kW)	0,53	0,99	1,49	3,05	5,58
			Mt ₂ (Nm)	74,00	125,00	220,00	472,00	870,00
			€	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
			n. rotismi	2	2	2	2	2
	16	1500	93,8	Rt	15,18	13,42	15,87	17,55
P ₁ (kW)				0,70	1,32	1,91	4,10	7,85
Mt ₂ (Nm)				60,00	100,00	172,00	408,00	770,00
1000		62,5	Rt	15,18	13,42	15,87	17,55	17,32
			P ₁ (kW)	0,50	0,91	1,34	2,82	5,33
			Mt ₂ (Nm)	64,00	104,00	180,00	420,00	785,00
750		46,9	Rt	15,18	13,42	15,87	17,55	17,32
			P ₁ (kW)	0,37	0,68	1,00	2,11	4,00
			Mt ₂ (Nm)	64,00	104,00	180,00	420,00	785,00
			€	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
			n. rotismi	2	2	2	2	2



Rapporto di trasmissione Transmission ratio Rt ±3%	Giri in entrata Input speed n1 min.	Giri in uscita Output speed n2 min.	GRANDEZZE RIDUTTORI • SIZE OF GEAR UNIT					
			RG 3	RG 6	RG 9	RG 12	RG 15	
20	1500	75,0	Rt	20,10	20,15	19,60	21,72	22,29
			P ₁ (kW)	0,66	1,05	1,91	3,94	7,33
			Mt ₂ (Nm)	74,00	120,00	212,00	485,00	925,00
	1000	50,0	Rt	20,10	20,15	19,60	21,72	22,29
			P ₁ (kW)	0,47	0,73	1,34	2,73	5,07
			Mt ₂ (Nm)	78,00	125,00	223,00	504,00	960,00
	750	37,5	Rt	20,10	20,15	19,60	21,72	22,29
			P ₁ (kW)	0,35	0,55	1,00	2,05	3,80
			Mt ₂ (Nm)	78,00	125,00	223,00	504,00	960,00
			€	0,87	0,89	0,89	0,89	0,89
			n. rotismi	2	2	2	2	2
	21	1500	60,0	Rt	20,91	22,33	22,72	-
P ₁ (kW)				0,54	1,05	1,40	-	-
Mt ₂ (Nm)				64,00	130,00	176,00	-	-
1000		40,0	Rt	20,91	22,33	22,72	-	-
			P ₁ (kW)	0,38	0,73	0,98	-	-
			Mt ₂ (Nm)	68,00	136,00	184,00	-	-
750		30,0	Rt	20,91	22,33	22,72	-	-
			P ₁ (kW)	0,29	0,55	0,73	-	-
			Mt ₂ (Nm)	68,00	136,00	184,00	-	-
			€	0,89	0,87	0,87	-	-
			n. rotismi	2	3	3	-	-
25		1500	60,0	Rt	24,57	24,21	23,93	27,20
	P ₁ (kW)			0,47	0,73	1,56	2,95	5,42
	Mt ₂ (Nm)			64,00	100,00	212,00	455,00	858,00
	1000	40,0	Rt	24,57	24,21	23,93	27,20	27,93
			P ₁ (kW)	0,33	0,51	1,10	2,04	3,67
			Mt ₂ (Nm)	68,00	104,00	223,00	472,00	870,00
	750	30,0	Rt	24,57	24,21	23,93	27,20	27,93
			P ₁ (kW)	0,25	0,38	0,82	1,53	2,75
			Mt ₂ (Nm)	68,00	104,00	223,00	472,00	870,00
			€	0,87	0,89	0,89	0,89	0,89
			n. rotismi	3	2	2	2	2
	32	1500	46,9	Rt	32,49	26,71	27,73	31,26
P ₁ (kW)				0,41	0,81	1,15	2,83	5,19
Mt ₂ (Nm)				74,00	120,00	176,00	490,00	930,00
1000		31,3	Rt	32,49	26,71	27,73	31,26	32,38
			P ₁ (kW)	0,29	0,56	0,80	1,96	3,59
			Mt ₂ (Nm)	78,00	125,00	184,00	510,00	966,00
750		23,4	Rt	32,49	26,71	27,73	31,26	32,38
			P ₁ (kW)	0,22	0,42	0,60	1,47	2,69
			Mt ₂ (Nm)	78,00	125,00	184,00	510,00	966,00
			€	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
			n. rotismi	3	3	3	3	3
35		1500	46,9	Rt	39,73	32,09	37,37	34,94
	P ₁ (kW)			0,32	0,65	1,09	2,17	3,97
	Mt ₂ (Nm)			70,00	115,00	225,00	430,00	790,00
	1000	31,3	Rt	39,73	32,09	37,37	34,94	35,15
			P ₁ (kW)	0,21	0,43	0,73	1,45	2,65
			Mt ₂ (Nm)	70,00	115,00	225,00	430,00	790,00
	750	23,4	Rt	39,73	32,09	37,37	34,94	35,15
			P ₁ (kW)	0,16	0,32	0,54	1,09	1,98
			Mt ₂ (Nm)	70,00	115,00	225,00	430,00	790,00
			€	0,87	0,87	0,87	0,89	0,89
			n. rotismi	3	3	3	2	2
	40	1500	37,5	Rt	47,59	39,30	45,61	39,14
P ₁ (kW)				0,30	0,60	0,75	2,22	3,92
Mt ₂ (Nm)				80,00	130,00	190,00	480,00	880,00
1000		25,0	Rt	47,59	39,30	45,61	39,14	40,57
			P ₁ (kW)	0,20	0,40	0,50	1,48	2,61
			Mt ₂ (Nm)	80,00	130,00	190,00	480,00	880,00
750		18,8	Rt	47,59	39,30	45,61	39,14	40,57
			P ₁ (kW)	0,15	0,30	0,38	1,11	1,96
			Mt ₂ (Nm)	80,00	130,00	190,00	480,00	880,00
			€	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
			n. rotismi	3	3	3	3	3

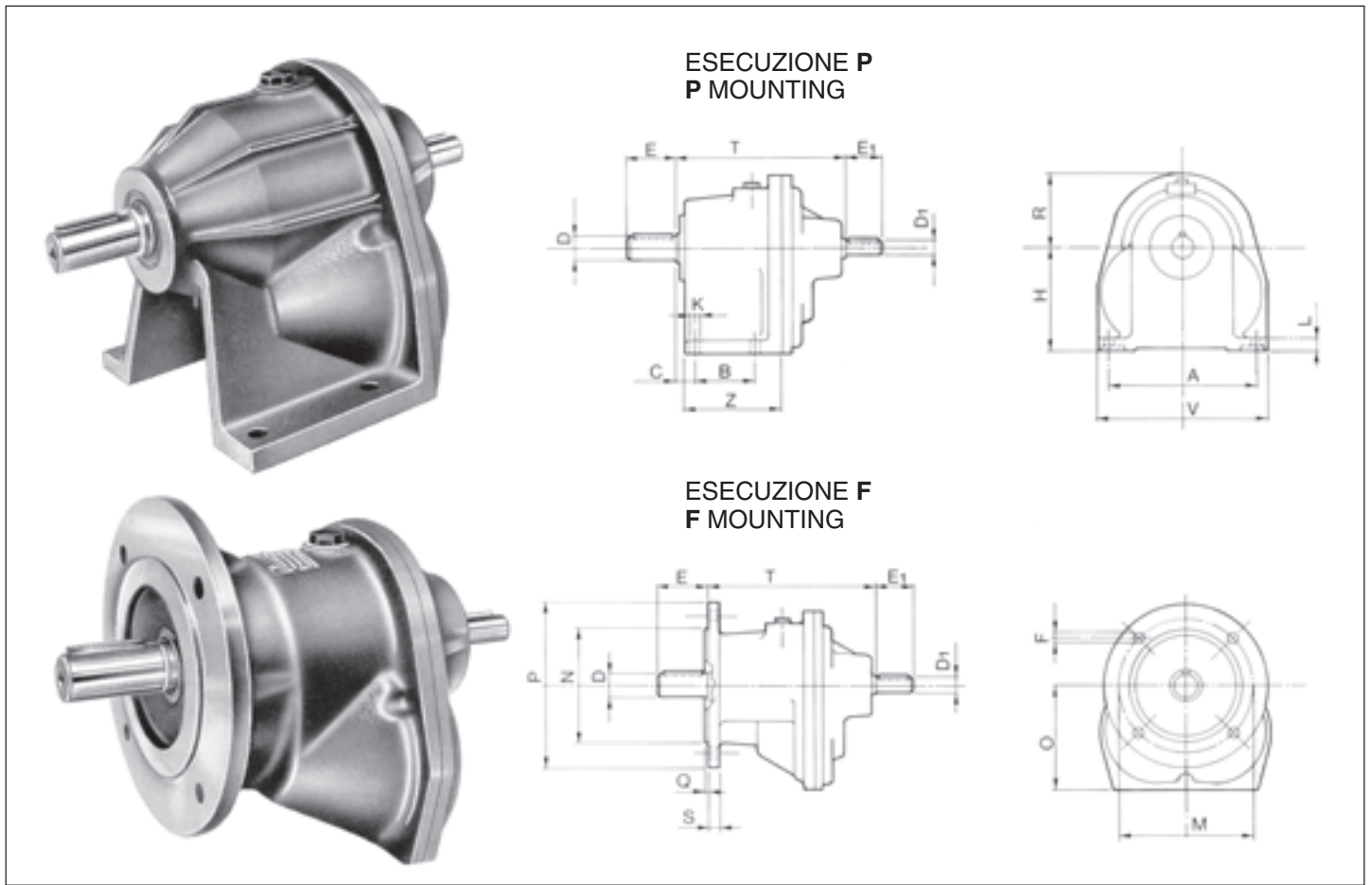


Rapporto di trasmissione Transmission ratio Rt ±3%	Giri in entrata Input speed n1 min.	Giri in uscita Output speed n2 min.	GRANDEZZE RIDUTTORI • SIZE OF GEAR UNIT					
			RG 3	RG 6	RG 9	RG 12	RG 15	
50	1500	30,0	Rt	58,18	47,02	54,89	50,29	51,07
			P ₁ (kW)	0,22	0,48	0,74	1,54	2,79
			Mt ₂ (Nm)	70,00	125,00	225,00	430,00	790,00
	1000	20,0	Rt	58,18	47,02	54,89	50,29	51,07
			P ₁ (kW)	0,14	0,32	0,49	1,03	1,86
			Mt ₂ (Nm)	70,00	125,00	225,00	430,00	790,00
	750	15,0	Rt	58,18	47,02	54,89	50,29	51,07
			P ₁ (kW)	0,11	0,24	0,37	0,77	1,40
			Mt ₂ (da Nm)	70,00	125,00	225,00	430,00	790,00
			€	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
			n. rotismi	3	3	3	3	3
	63	1500	23,8	Rt	65,56	56,49	66,99	61,82
P ₁ (kW)				0,22	0,37	0,51	1,50	2,76
Mt ₂ (Nm)				80,00	115,00	190,00	515,00	970,00
1000		15,9	Rt	65,56	56,49	66,99	61,82	63,59
			P ₁ (kW)	0,15	0,25	0,34	1,00	1,84
			Mt ₂ (Nm)	80,00	115,00	190,00	515,00	970,00
750		11,9	Rt	65,56	56,49	66,99	61,82	63,59
			P ₁ (kW)	0,11	0,18	0,26	0,75	1,38
			Mt ₂ (Nm)	80,00	115,00	190,00	515,00	970,00
			€	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
			n. rotismi	3	3	3	3	3
80		1500	18,8	Rt	80,15	84,84	82,77	77,42
	P ₁ (kW)			0,16	0,27	0,49	1,12	2,00
	Mt ₂ (Nm)			70,00	125,00	225,00	480,00	880,00
	1000	12,5	Rt	80,15	84,84	82,77	77,42	79,67
			P ₁ (kW)	0,11	0,18	0,33	0,75	1,33
			Mt ₂ (Nm)	70,00	125,00	225,00	480,00	880,00
	750	9,4	Rt	80,15	84,84	82,77	77,42	79,67
			P ₁ (kW)	0,08	0,13	0,25	0,56	1,00
			Mt ₂ (Nm)	70,00	125,00	225,00	480,00	880,00
			€	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
			n. rotismi	3	3	3	3	3
	100	1500	15,5	Rt	-	101,94	101,02	99,46
P ₁ (kW)				-	0,20	0,34	0,78	1,42
Mt ₂ (Nm)				-	115,00	190,00	430,00	790,00
1000		10,0	Rt	-	101,94	101,02	99,46	100,28
			P ₁ (kW)	-	0,14	0,23	0,52	0,95
			Mt ₂ (Nm)	-	115,00	190,00	430,00	790,00
750		7,5	Rt	-	101,94	101,02	99,46	100,28
			P ₁ (kW)	-	0,10	0,17	0,39	0,71
			Mt ₂ (Nm)	-	115,00	190,00	430,00	790,00
			€	-	0,87	0,87	0,87	0,87
			n. rotismi	-	3	3	3	3
125		1500	12,0	Rt	-	-	-	123,09
	P ₁ (kW)			-	-	-	0,76	1,36
	Mt ₂ (Nm)			-	-	-	515,00	970,00
	1000	8,0	Rt	-	-	-	123,09	129,04
			P ₁ (kW)	-	-	-	0,50	0,91
			Mt ₂ (Nm)	-	-	-	515,00	970,00
	750	6,0	Rt	-	-	-	123,09	129,04
			P ₁ (kW)	-	-	-	0,38	0,68
			Mt ₂ (Nm)	-	-	-	515,00	970,00
			€	-	-	-	0,87	0,87
			n. rotismi	-	-	-	3	3
	160	1500	9,4	Rt	-	-	-	154,13
P ₁ (kW)				-	-	-	0,56	0,98
Mt ₂ (Nm)				-	-	-	480,00	880,00
1000		6,3	Rt	-	-	-	154,13	161,68
			P ₁ (kW)	-	-	-	0,38	0,66
			Mt ₂ (Nm)	-	-	-	480,00	880,00
750		4,7	Rt	-	-	-	154,13	161,68
			P ₁ (kW)	-	-	-	0,28	0,49
			Mt ₂ (Nm)	-	-	-	480,00	880,00
			€	-	-	-	0,87	0,87
			n. rotismi	-	-	-	3	3



Rapporto di trasmissione Transmission ratio Rt ±3%	Giri in entrata Input speed n1 min.	Giri in uscita Output speed n2 min.	GRANDEZZE RIDUTTORI • SIZE OF GEAR UNIT						
			RG 3	RG 6	RG 9	RG 12	RG 15		
200	1500	7,5	Rt	-	-	-	198,02	203,50	
			P ₁ (kW)	-	-	-	0,39	0,70	
			Mt ₂ (Nm)	-	-	-	430,00	790,00	
	1000	5,0	Rt	-	-	-	198,02	203,50	
			P ₁ (kW)	-	-	-	0,26	0,70	
			Mt ₂ (Nm)	-	-	-	430,00	790,00	
	750	3,8	Rt	-	-	-	198,02	203,50	
			P ₁ (kW)	-	-	-	0,20	0,35	
			Mt ₂ (Nm)	-	-	-	430,00	790,00	
				€	-	-	-	0,87	0,87
				n. rotismi	-	-	-	3	3





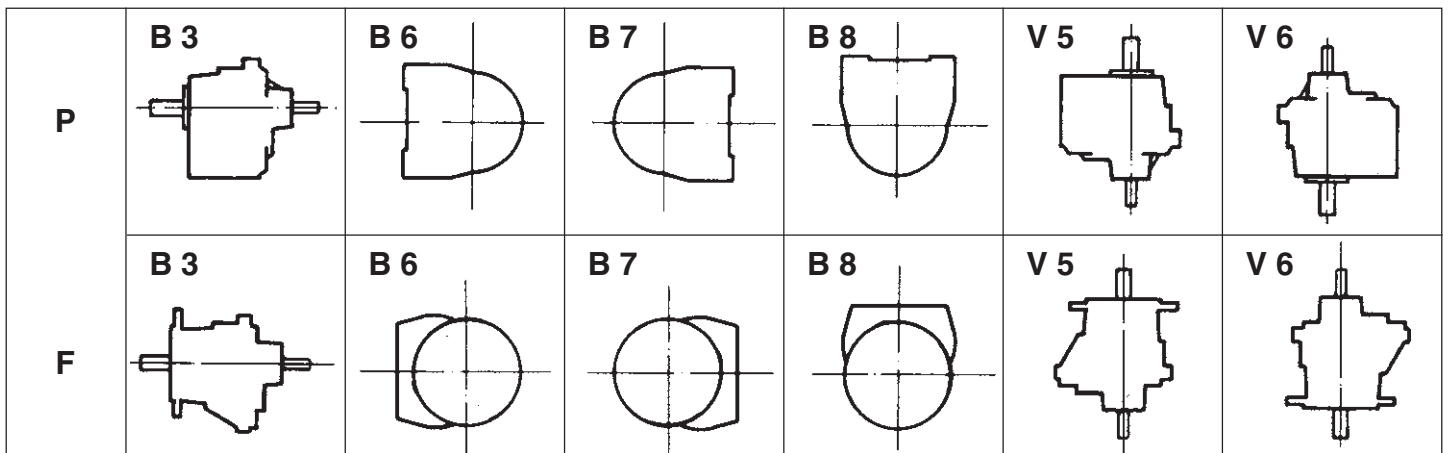
Dimensioni d'ingombro e quantità d'olio

Overall dimensions and oil quantity

	A	B	C	D	D1	E	E1	F	H	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T*	V	Z	Peso kg. Weight kg.	Peso olio kg. Oil kg.
3	125	49	17	19	14	40	30	9,5	90	9	12	115	95	89	140	3	62	9	142	145	82	3,80	0,250
6	145	65	22	24	19	50	40	9,5	110	11	13	130	110	108	160	3,5	68	10	177	175	105	9,50	0,43
9	160	80	22	28	24	60	50	11,5	120	12,5	13	165	130	118	200	3,5	80	12	221	193	130	16,2	0,65
12	240	125	18	38	28	80	60	14	160	14	15	265	230	157	300	4	100	14	270	270	165	32,5	1,5
15	288	140	24	55	38	110	80	18	220	17	20	300	250	216	350	5	125	18	325	348	197	65	2,3

Posizioni montaggio e sensi di rotazione

Mounting positions and directions of rotation



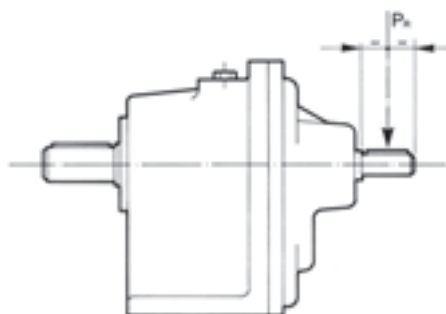
NOTE: Le quote in mm. non sono impegnative.

NOTES: All the quotes in mm. are not binding.



TABELLA DEI CARICHI RADIALI MASSIMI AMMISSIBILI
SULL'ALBERO VELOCE (espressi in N)

MAX LOADS ON INPUT SHAFTS (N)



Grandezza riduttore Size	Numero di giri G/1' / OUTPUT SPEED				
	1500	1000	750	500	250
3	190	230	330	380	490
6	300	400	610	710	950
9	350	440	670	770	1010
12	530	650	1000	1160	1530
15	850	1050	1610	1860	2440

- I valori riportati valgono per qualunque direzione di applicazione del carico.
- I valori dei carichi radiali espressi in tabella sono nominali e valgono per carichi che agiscono a una distanza, dalla battuta dell'albero, pari a metà lunghezza dell'albero stesso.
- Il valore del carico assiale massimo ammissibile è uguale a 1/5 del valore indicato in tabella.
- I carichi riferiti a giri che non compaiono in tabella si possono ottenere per interpolazione.
- È consigliabile montare la puleggia, la ruota dentata o l'ingranaggio il più vicino possibile alla battuta dell'albero.
- Values indicated are valid for every direction of load.
- The values for the radial loads indicated in the table are nominal and are valid for loads acting at a distance, from the shoulder of the shaft, equal to half the length of the shaft itself.
- The value for the maximum allowable axial loads is equal to 1/5th of the value indicated in the table.
- Loadings for speeds which do not appear in the table may be obtained by interpolation.
- It is desirable to mount the pulley or gear wheel as near as possible to the shoulder of the shaft.